

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

ΣΧΕΔΙΟ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΕΠΑΓΓΕΛΜΑ: Επόπτης Οδικών Μεταφορών

ΚΩΔ. ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΟΣ: 652

ΜΙΣΘΟΔΟΤΙΚΗ ΚΛΙΜΑΚΑ: Ε6 - Ε7

ΚΑΘΗΚΟΝΤΑ:

Κάτω από τις οδηγίες του Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή των εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του:

1. Σταματά διερχόμενα οχήματα για έλεγχο που σχετίζεται με την οδική κυκλοφορία αναφορικά με τα οχήματα, τους οδηγούς τους και τους επιβαίνοντες σε αυτά καθώς και το φορτίο ή έγγραφα που μεταφέρουν.
2. Σταματά διερχόμενα οχήματα για σκοπούς ελέγχου κατά πόσο φέρουν φορτίο με βάρος μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο και τα κατευθύνει, εφόσον χρειάζεται, προς το Ζυγιστικό Σταθμό για ζύγισμα.
3. Σταματά διερχόμενα οχήματα για έλεγχο του είδους του μεταφερόμενου φορτίου τους και αν τηρούνται οι διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας που αφορούν την ασφαλή μεταφορά φορτίων επικίνδυνων και μη.
4. Ελέγχει τα οχήματα δημόσιας χρήσης, τα ιδιωτικά λεωφορεία, τους μεταφορείς «Β» και τα εκμισθούμενα χωρίς οδηγό μηχανοκίνητα οχήματα κατά πόσο κυκλοφορούν σύμφωνα με τους όρους και περιορισμούς των αδειών τους και με βάση τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.
5. Ελέγχει τους οδηγούς των οχημάτων δημόσιας χρήσης, των ιδιωτικών λεωφορείων και των Μεταφορέων «Β» και «Γ» κατά πόσο συμμορφώνονται με τους όρους και την επαγγελματική δεοντολογία που διέπει το επάγγελμα τους με βάση τις διατάξεις της σχετικής νομοθεσίας.
6. Ελέγχει κατά πόσο τα μηχανοκίνητα οχήματα δημόσιας χρήσης και τα ιδιωτικά λεωφορεία τηρούν τις διαδρομές, τους χώρους στάθμευσης, τα ωράρια, τις στάσεις τους και τυχόν άλλους όρους που περιλαμβάνονται στις σχετικές άδειες.
7. Διακινείται με τις κινητές ζυγιστικές μονάδες σε όλες τις περιοχές που ελέγχονται από την Κυπριακή Δημοκρατία και ελέγχει οχήματα για το κατά πόσο φέρουν φορτίο με βάρος μεγαλύτερο από το επιτρεπόμενο.
8. Δίνει συγκεκριμένες οδηγίες στους οδηγούς των οχημάτων που σχετίζονται με τον έλεγχο που διενεργεί, σύμφωνα με την σχετική με τον ορισμό του ως Επόπτη νομοθεσία.
9. Εισέρχεται σε οποιοδήποτε όχημα, υποστατικό ή χώρο για σκοπούς ελέγχου ή

εξέτασης οποιουδήποτε θέματος που σχετίζεται με τον ορισμό του ως Επόπτης.

10. Χειρίζεται τη ζυγιστική μηχανή του Ζυγιστικού Σταθμού.
11. Φροντίζει για την ευπρεπή παρουσία του Ζυγιστικού Σταθμού.
12. Χειρίζεται οποιεσδήποτε μηχανές ή εξοπλισμό υποβοηθούν το έργο του.
13. Οδηγεί οχήματα της Υπηρεσίας, τα διατηρεί καθαρά και φροντίζει για τη συντήρησή τους.
14. Καταγγέλλει οποιοδήποτε πρόσωπο παραβεί τις διατάξεις της σχετικής με τα καθήκοντα του νομοθεσίας.
15. Επιλαμβάνεται καταγγελιών για παραβάσεις της σχετικής νομοθεσίας.
16. Ετοιμάζει και υποβάλλει εκθέσεις και φακέλους καταγγελιών.
17. Παρουσιάζεται ενώπιον δικαστηρίου ή άλλων αρμόδιων αρχών και οργάνων και δίνει σχετική μαρτυρία αναφορικά με καταγγελίες του.
18. Συμπληρώνει τα έντυπα που απαιτούνται για την εκτέλεση των καθηκόντων του.
19. Ετοιμάζει και υποβάλλει στοιχεία και στατιστικές σε σχέση με τις καταγγελίες και τους ελέγχους στους οποίους προβαίνει.
20. Συμμετέχει και βοηθά στη διεξαγωγή καταμετρήσεων, επισκοπήσεων καθώς και ερευνών που σχετίζονται με τη νομοθεσία για τα μηχανοκίνητα οχήματα και οδηγούς.
21. Πληροφορεί το κοινό για τις δημόσιες μεταφορές και ό,τι σχετίζεται με αυτές, όπως κόμιστρα, ωράρια και διαδρομές.
22. Εφαρμόζει τη σχετική με τον ορισμό του ως Επόπτης νομοθεσία.
23. Φέρει τη στολή του Επόπτη, εκτός εάν του δοθούν άλλες οδηγίες από τον Διευθυντή ή από εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του.
24. Εκτελεί οποιαδήποτε συναφή καθήκοντα του ανατεθούν.

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΝΤΑ:

1. Κάτοχος απολυτηρίου Σχολής Μέσης Εκπαίδευσης.
2. Πολύ καλή γνώση της Ελληνικής γλώσσας και καλή γνώση της Αγγλικής γλώσσας.
3. Ακεραιότητα χαρακτήρα, πρωτοβουλία, υπευθυνότητα, ευθυκρισία, υπομονετικότητα, ωριμότητα και ευγένεια.
4. Υγιής σωματική διάπλαση.
5. Άδεια οδήγησης για οχήματα με ταχύτητες, των κατηγοριών Β και Α (περιλαμβανομένων των υποκατηγοριών τους).
6. Οι άντρες υποψήφιοι για τη θέση θα πρέπει να έχουν συμπληρώσει τις στρατιωτικές τους υποχρεώσεις, στην κατηγορία Ι1 ή Ι2 ή να έχουν απαλλαγεί νόμιμα από αυτές αλλά όχι για λόγους υγείας.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:

Για να καταστεί δυνατή η πρόσληψη υποψηφίου, θα πρέπει να επιτύχει τουλάχιστον σε γραπτή εξέταση σχετική με τη νομοθεσία που άπτεται των καθηκόντων της θέσης, η οποία θα διενεργηθεί από την Επιτροπή Επιλογής.

ΩΡΕΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ:

Οι κάτοχοι της θέσης θα εργάζονται με σύστημα βάρδιας σε πενήμερη εβδομάδα εργασίας

σε κύκλο 7 ημερών και 24 ωρών, το σύνολο όμως των εργάσιμων ωρών δεν θα υπερβαίνει

τον καθορισμένο για το ωρομίσθιο κυβερνητικό προσωπικό αριθμό εργάσιμων ωρών την εβδομάδα.

Εγκρίθηκε στη συνεδρία της Μόνιμης Υποεπιτροπής της Μ.Ε.Ε. ημερομηνίας 13.12.2017

Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών
Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά
Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμος του 2007 (Νόμος 3(Ι).2007)
Άρθρα 2,20,21,22

Ερμηνεία

2. Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, εκτός αν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια-

«Αρχή Αδειών» σημαίνει την Αρχή Αδειών που εγκαθιδρύθηκε και λειτουργεί δυνάμει του άρθρου 3 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο·

«αρχική επιμόρφωση» σημαίνει την επιμόρφωση που διαπιστώνεται με την επιτυχία στην εξέταση και την πρακτική δοκιμασία που προβλέπονται στο άρθρο 17·

«Δελτίο Επιμόρφωσης Οδηγού» σημαίνει το δελτίο που χορηγείται από άλλα κράτη μέλη, σύμφωνα με τις διατάξεις της Οδηγίας 2003/59/ΕΚ·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«ΕΑΟ» σημαίνει Επαγγελματική Άδεια Οδηγού, που εκδίδεται με βάση τις διατάξεις του περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμου και των Κανονισμών που έχουν εκδοθεί δυνάμει αυτού·

«εγκεκριμένο κέντρο κατάρτισης οδηγών» ή «ΕΚΚΟ» σημαίνει το εγκεκριμένο κέντρο επιμόρφωσης και περιοδικής κατάρτισης, που εγκρίνεται δυνάμει του άρθρου 9·

«εμπορική μεταφορά επιβατών ή εμπορευμάτων» σημαίνει τις μεταφορές επιβατών ή εμπορευμάτων για τη διενέργεια των οποίων απαιτείται άδεια «Ε» ή «Α» ή «Δ», που εκδίδεται, με βάση τις διατάξεις του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου, ή άδεια οδικής χρήσης για τη μεταφορά επιβατών λεωφορείων με κόμιστρο κατά επιβάτη ή ιδιωτικού λεωφορείου που εκδίδεται με βάση τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου·

«Επιθεωρητής» σημαίνει το πρόσωπο, που εξουσιοδοτείται από τον Υπουργό, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 26·

«Επιτροπή» σημαίνει την Ευρωπαϊκή Επιτροπή·

«καθορισμένο» σημαίνει καθορισμένο με Κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς, που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«ΚΕ.ΠΑ.» σημαίνει το Κέντρο Παραγωγικότητας Κύπρου, του Υπουργείου Εργασίας και Κοινωνικών Ασφαλίσεων·

«κοινοτικός κωδικός» σημαίνει τον κοινοτικό κωδικό, που προβλέπεται στο εδάφιο (3) του άρθρου 23·

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

Επίσημη Εφημερίδα της Ε.Ε.: L 226 10.09.2003,

«Οδηγία 2003/59/ΕΚ» σημαίνει την Οδηγία 2003/59/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 15ης Ιουλίου 2003 σχετικά με την αρχική επιμόρφωση και την περιοδική κατάρτιση των οδηγών ορισμένων οδικών οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών, για την τροποποίηση του Κανονισμού (ΕΟΚ) αριθ. 3820/85 του Συμβουλίου και της Οδηγίας 91/439/ΕΟΚ του Συμβουλίου και για την κατάργηση της Οδηγίας 76/914/ΕΟΚ του Συμβουλίου, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«οδηγός» σημαίνει τον οδηγό που απασχολείται ή χρησιμοποιείται από επιχείρηση εγκατεστημένη στη Δημοκρατία ή σε άλλο κράτος μέλος, που πραγματοποιεί οδικές μεταφορές στο δημόσιο οδικό δίκτυο και περιλαμβάνει οδηγούς που είναι υπήκοοι τρίτων χωρών και απασχολούνται ή χρησιμοποιούνται από επιχείρηση εγκατεστημένη σε κράτος μέλος·

«όχημα» σημαίνει όχημα για το οποίο απαιτείται άδεια οδήγησης μιας από τις κατηγορίες C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, όπως αυτές ορίζονται στον περί Άδειας Οδήγησης Νόμο·

«περιοδική κατάρτιση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 15·

«Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας» ή «ΠΕΙ» σημαίνει το πιστοποιητικό, που χορηγείται δυνάμει των διατάξεων των άρθρων 21 και 22·

«ταχύρυθμη αρχική επιμόρφωση» έχει την έννοια που αποδίδεται στον όρο αυτό από το άρθρο 14·

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Υπηρεσία Διοργάνωσης Εξετάσεων» ή «Υ.Δ.Ε.» σημαίνει την υπηρεσία στην οποία ανατίθεται η διοργάνωση εξετάσεων δυνάμει του άρθρου 8·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

Τεκμηρίωση δικαιώματος στην πρακτική δοκιμασία που διοργανώνει το Τμήμα

20.-(1) Ο υποψήφιος οδηγός τεκμηριώνει δικαίωμα στην πρακτική δοκιμασία, εάν επιτύχει στις εξετάσεις που αφορούν στην κατηγορία άδειας οδήγησης του ΠΕΙ που τον ενδιαφέρει, τις οποίες διοργανώνει η Υ.Δ.Ε., με βάση τις διατάξεις του άρθρου 17.

(2) Ο υποψήφιος οδηγός για να τεκμηριώσει δικαίωμα στην πρακτική δοκιμασία πρέπει να υποβάλει στο Τμήμα σχετική αίτηση επισυνάπτοντας τη βεβαίωση επιτυχίας του στις εξετάσεις που αναφέρονται στο άρθρο 11.

- 3(Ι)/2007
-

Χορήγηση ΠΕΙ αρχικής ή ταχύρρυθμης αρχικής επιμόρφωσης

21.-(1) Σε περίπτωση επιτυχίας στο σύνολο των σχετικών εξετάσεων και δοκιμασιών, η αρμόδια αρχή χορηγεί στον οδηγό ΠΕΙ, το οποίο πιστοποιεί αρχική ή ταχύρρυθμη αρχική επιμόρφωση, ανάλογα με την περίπτωση.

(2) Το ΠΕΙ, το οποίο πιστοποιεί αρχική ή ταχύρρυθμη αρχική επιμόρφωση ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία διεξαγωγής, στην περίπτωση της αρχικής επιμόρφωσης, της πρακτικής δοκιμασίας οδήγησης και, στην περίπτωση της ταχύρρυθμης αρχικής επιμόρφωσης, από την ημερομηνία διεξαγωγής των εξετάσεων, στην οποία ή στις οποίες παρακάθισε με επιτυχία ο υποψήφιος οδηγός, και επανεκδίδεται με βάση τις διατάξεις του άρθρου 22.

- 3(Ι)/2007
-

Χορήγηση ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης

22.-(1) Σε περίπτωση επιτυχίας σε πρακτική δοκιμασία οδήγησης περιοδικής κατάρτισης οδηγού που έγινε από το Τμήμα, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 18, η αρμόδια αρχή χορηγεί στον οδηγό ΠΕΙ το οποίο πιστοποιεί την περιοδική κατάρτιση.

(2) Το ΠΕΙ περιοδικής κατάρτισης πιστοποιεί επιτυχία στην περιοδική κατάρτιση, ισχύει για περίοδο πέντε ετών από την ημερομηνία διεξαγωγής της πρακτικής δοκιμασίας οδήγησης, που παρακάθισε με επιτυχία ο οδηγός, και επανεκδίδεται μόνο εάν ο οδηγός επιτύχει τόσο στις θεωρητικές όσο και στις πρακτικές εξετάσεις.

Ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος του 1982 (Νόμος 9/82)
Άρθρα 2, 9,11, 16Α

Ερμηνεία

2.-(1) Εν τω παρόντι Νόμω, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου-

“αναθεωρητική αρχή αδειών” σημαίνει την δυνάμει του άρθρου 4 καθιδρυομένην αναθεωρητικήν αρχήν αδειών·

“αρχή αδειών” σημαίνει την δυνάμει του άρθρου 3 καθιδρυομένην αρχήν αδειών·

“αστική τροχαία περιοχή” σημαίνει περιοχήν καθοριζομένην υπό του Υπουργού διά διατάγματος δημοσιευομένου εν τη επισήμω εφημερίδι της Δημοκρατίας·

“έκρυθμος κατάσταση” σημαίνει την συνεπεία της Τουρκικής εισβολής δημιουργηθείσαν κατάστασιν η οποία εξακολουθεί να υφίσταται μέχρις ότου το Υπουργικόν Συμβούλιον, διά γνωστοποίησεως εις την επίσημον εφημερίδα της Δημοκρατίας, ορίση ημερομηνίαν λήξεως της τοιαύτης καταστάσεως·

“εταιρεία” σημαίνει εταιρείαν εγγεγραμμένην δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου ή του περί Συνεργατικών Εταιρειών Νόμου και περιλαμβάνει οιαδήποτε ομόρρυθμον εταιρείαν ή ετερόρρυθμον εταιρείαν εγγεγραμμένην δυνάμει του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου·

“ιδιωτικόν λεωφορείον” σημαίνει παν λεωφορείον πλην των δημοσίας χρήσεως τοιούτων·

“λεωφορείον” σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δυνάμενον να μεταφέρει πλείονας των οκτώ καθημένων επιβατών·

“λεωφορείο δημόσιας χρήσεως” [Διαγράφηκε]

“όχημα δημοσίας χρήσεως” σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα εγγεγραμμένον ως μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως δυνάμει των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως 1978, ή οιοσδήποτε εκάστοτε εν ισχύι Νόμου τροποποιούντος ή αντικαθιστώντος αυτούς, και των δυνάμει τούτων εκδιδομένων Κανονισμών·

“Συμβούλιον” σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 19 καθιδρυόμενον Συμβούλιον Οδικής Τροχαίας Μεταφοράς·

“ταξί” σημαίνει μηχανοκίνητον όχημα δημοσίας χρήσεως αναφορικώς προς το οποίον χορηγήθη άδεια οδικής χρήσεως αγροτικού ταξί ή αστικού ταξί ή υπεραστικού ταξί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου·

“Υπουργός” σημαίνει τον Υπουργόν Συγκοινωνιών και Έργων·

(2) Οι εν τω παρόντι Νόμω μη άλλως καθορισθέντες όροι κέκτηνται, εκτός εάν άλλως προκύπτει εκ του κειμένου, την έννοιαν ην απέδωκαν αυτοίς οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως 1978, ή οιοσδήποτε εκάστοτε εν ισχύι Νόμος τροποποιών ή αντικαθιστών αυτούς·

Ταξί

9.-(1) Διά τους σκοπούς του παρόντος άρθρου τα ταξί διακρίνονται εις αγροτικά ταξί, αστικά ταξί και υπεραστικά ταξί, η δε παρεχομένη άδεια οδικής χρήσεως ως άδεια αγροτικού ταξί, άδεια αστικού ταξί και άδεια υπεραστικού ταξί, αντιστοίχως, ταύτα δε καθορίζονται ως ακολούθως:

“Αγροτικόν ταξί” σημαίνει ταξί έχον έδραν και χώρον σταθμεύσεως εκτός αστικής τροχαίας περιοχής αναλαμβάνον την μεταφοράν επιβατών μη υπερβαινόντων τους εξ επί μισθώσει ουχί δε επί κομίστρω κατ’ επιβάτην·

“αστικόν ταξί” σημαίνει ταξί έχον έδραν και χώρον σταθμεύσεως εντός αστικής τροχαίας περιοχής αναλαμβάνον την μεταφοράν επιβατών μη υπερβαινόντων τους εξ επί μισθώσει, ουχί δε επί κομίστρω κατ’ επιβάτην·

“υπεραστικό ταξί” σημαίνει ταξί που αναλαμβάνει τη μεταφορά επιβατών που δεν υπερβαίνει τους οκτώ επί κομίστρω κατά επιβάτη και όχι επί μισθώσει, από μια περιοχή που καθορίζεται από τον Υπουργό ύστερα από προηγούμενη γνώμη του Συμβουλίου σε άλλη περιοχή, σε διαδρομή που καθορίζεται από την Αρχή Αδειών.

(2) Δεν παρέχεται άδεια οδικής χρήσεως διά ταξί δυνάμει του παρόντος άρθρου, εκτός εάν το όχημα εν σχέσει προς το οποίο θα παραχωρηθή η άδεια, είναι εφωδιασμένον διά πλακών αναγνωρίσεως, ως προνοείται διά Κανονισμών, εις δε την περίπτωσιν αστικού ταξί, εκτός εάν τούτο επιπροσθέτως είναι εφωδιασμένον διά ταξιμέτρου του καθοριζομένου διά Κανονισμών τύπου.

(3) Η αρχή αδειών εν τη ενασκήσει της διακριτικής αυτής εξουσίας δέον όπως λαμβάνη υπ’ όψιν τα ακόλουθα:

(α) Όσον αφορά εις αστικά ταξί και αγροτικά ταξί:

(i) την έκτασιν καθ’ ην τυχόν αι ανάγκαι της οικείας αστικής τροχαίας περιοχής ή αγροτικής κοινότητος, αναλόγως της περιπτώσεως, εξυπηρετούνται επαρκώς·

(ii) τον βαθμόν εις τον οποίον είναι πιθανόν ότι ο αιτητής θα δύναται να παρέχη τας αιτουμένας μεταφορικές υπηρεσίας·

(iii) την έκτασιν καθ’ ην η σκοπούμενη οδική χρήσις είναι αναγκαία ή ευκαία εν τω δημοσίω συμφέροντι·

(iv) τας ανάγκας της περιοχής εν τω συνόλω της αναφορικώς προς την μεταφοράν επιβατών·

(β) Όσον αφορά εις υπεραστικά ταξί-

(i) Την έκτασιν των μεταφορικών αναγκών τας οποίας σκοπεύει να εξυπηρετήση η αιτουμένη οδική γραμμή·

(ii) την ύπαρξιν άλλων αδειούχων μεταφορικών επιχειρήσεων παρεχουσών τας αυτάς ή παρομοίας μεταφορικές υπηρεσίας εις την περιοχήν και τον βαθμόν επαρκείας και τακτικότητος εις τον οποίον αι τοιαύται υπηρεσίαι παρέχονται·

(iii) τον βαθμόν εις τον οποίον είναι πιθανόν ότι ούτος θα δύναται να παρέχη ασφαλείς, συνεχείς και τακτικές μεταφορικές υπηρεσίας·

(iv) την ανάγκην συντονισμού της οδικής μεταφοράς επιβατών εις την περιοχὴν προς εξασφάλισιν επαρκῶν, καταλλήλων και αποτελεσματικῶν μεταφορικῶν υπηρεσιῶν και αποφυγὴν επιβλαβούς ανταγωνισμού των αναμεμιγμένων εις τας τοιαύτας μεταφοράς προσώπων·

(v) την ἔκτασιν καθ' ἣν ἡ προτεινομένη οδική γραμμὴ εἶναι αναγκαία ἢ ευκταία εν τῷ δημοσίῳ συμφέροντι.

(4) Ὁσάκις ταξί, αναφορικῶς προς το οποίον ὑπάρχει εν ἰσχύϊ ἀδεία ταξί, τεθὴ εκτός κυκλοφορίας, ὁ ἰδιοκτῆτης τούτου δικαιούται, τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος ἢ παντός ἐτέρου οικείου Νόμου, να τύχη ἀδείας ταξί της αὐτῆς κατηγορίας ὡς του αντικατασταθησομένου, αναφορικῶς προς το τοιοῦτο ταξί:

Νοεῖται ὅτι εἴαν ὁ εν τῇ ἀδείᾳ κυκλοφορίας του αντικατασταθησομένου ταξί προβλεπόμενος ἀριθμὸς επιβατῶν δεν υπερβαίνει τους ἐξ χορηγεῖται ἀδεία διὰ τὴν αντικατάστασιν του διὰ ταξί δυναμένου να μεταφέρῃ επιβάτας μη υπερβαίνοντας τους ἐξ.

(5) Τα δι' ἐκάστην κατηγορίαν ταξί επιτρεπόμενα κόμιστρα καθορίζονται ὑπὸ του Ὑπουργού, αφού λάβῃ ὑπ' ὄψιν τὴν γνώμην του Συμβουλίου Ὀδικῆς Τροχαίας Μεταφοράς.

(6) Ἀνεξαρτήτως οἰασδῆποτε ἐτέρας διατάξεως του παρόντος Νόμου, ὁσάκις κάτοχοι ἀδειῶν αστικού ταξί με τὴν αὐτὴν ἑδραν ἢ υπεραστικού ταξί ἤθελον ἰδρύσει εταρείαν διὰ τὴν ἀπὸ κοινού ἐξυπηρέτησιν, εις τὴν περίπτωσιν των αστικῶν ταξί, ἀπάντων των εν ταις ἀδείαις αναφερομένων χώρων σταθμεύσεως, εις δε τὴν περίπτωσιν των υπεραστικῶν ταξί, των εν ταις ἀδείαις αναφερομένων οδικῶν γραμμῶν και των εν αὐταῖς καθοριζομένων διαδρομῶν, ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν χορηγεῖ προς τὴν εταρείαν ενιαίαν ἀδειαν οδικῆς χρήσεως διὰ παροχὴν ὑπὸ των ταξί αὐτῆς οἰασδῆποτε μεταφορικῆς υπηρεσίας ἣν ἠδύνατο οἰονδῆποτε τούτων να παράσχῃ προ της συστάσεως της εταρείας:

Νοεῖται ὅτι εις τὴν περίπτωσιν των αστικῶν ταξί ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν θα χορηγῇ τὴν τοιαύτην ἀδειαν ὑπὸ τον ὅρον ὅτι ἅπαντες οἱ χώροι σταθμεύσεως θα ἐξυπηρετῶνται ὑπὸ της εταρείας ὡς και προ της συστάσεως αὐτῆς:

Νοεῖται περαιτέρω ὅτι ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται να ἀρνηθῇ τὴν χορήγησιν ενιαίας ἀδείας δυνάμει του παρόντος ἐδαφίου, εἴαν ὑφίσταται κίνδυνος ἐκμεταλλεύσεως ἢ μη επαρκούς ἐξυπηρετήσεως του κοινού ἢ παραβλάπτεται ἄλλως το δημόσιον συμφέρον.

Ἰδιωτικά λεωφορεία

11.-(1) Ἡ ἀρχὴ ἀδειῶν δύναται να χορηγῇ ἀδείας οδικῆς χρήσεως δι' ἐκτέλεσιν μεταφοράς επιβατῶν διὰ λεωφορείων ἰδιωτικῆς χρήσεως ἀνηκόντων εις ἐμπορικῆς ἢ ἐτέρας ἐπιχειρήσεις.

(2) Ἡ τοιαύτη ἀδεία παρέχει εις τον κάτοχον αὐτῆς το δικαίωμα ὅπως μεταφέρῃ δωρεάν επιβάτας μόνον διὰ ἢ σχετικῶς προς τους σκοπούς της ὑπ' αὐτοῦ διεξαγομένης ἐπιχειρήσεως.

(3) Η αρχή αδειών χορηγεί την δυνάμει του παρόντος άρθρου άδειαν οδικής χρήσεως ιδιωτικού λεωφορείου εφ' όσον πεισθή ότι τα υφιστάμενα αδειούχα λεωφορεία δημοσίας χρήσεως δεν δύνανται να εξυπηρετήσουν τας σκοπούμενας διά της αιτουμένης αδείας μεταφορικής ανάγκας και υπό τοιούτους όρους και περιορισμούς οίους ήθελε κρίνει πρέπον να επιβάλη υπό τας περιστάσεις.

(4) Έκαστον ιδιωτικόν λεωφορείον δι' ο εχορηγήθη άδεια δυνάμει του παρόντος άρθρου δέον όπως φέρη εφ' εκάστης των πλευρών αυτού, επιγραφήν αναγράφουσαν την επωνυμίαν και το είδος της επιχειρήσεως εν σχέσει προς την οποιάν χρησιμοποιείται τούτο.

(5)(1) Πας κάτοχος αδείας οδικής χρήσεως δυνάμει του παρόντος άρθρου δέον όπως προ οιασδήποτε μεταφοράς επιβατών συμπληροί κατάλογον εν ω θα αναγράφονται τα ονόματα των μεταφερομένων προσώπων και η σχέσις τούτων μετά της υπ' αυτού διεξαγομένης επιχειρήσεως.

(β) Ο τοιούτος κατάλογος δέον όπως διαφυλάττηται υπό του κατόχου της αδείας εντός του ιδιωτικού λεωφορείου και παρουσιάζεται προς έλεγχον οσάκις ήθελε τούτο ζητήσει η αρχή αδειών ή οιονδήποτε πρόσωπον δεόντως εξουσιοδοτημένον υπ' αυτής, ή οιονδήποτε αστυνομικόν όργανον.

- 9/1982

Άδεια μεταφορά "Γ"

16.A-(1) Η αρχή αδειών δύναται να χορηγεί άδεια σε ειδικά διασκευασμένα οχήματα, φορτηγά οχήματα, οχήματα έλξης ρυμουλκούμενου, οχήματα έλξης ημιρυμουλκούμενου που στο παρόν άρθρο θα αναφέρεται ως άδεια μεταφορέα "Γ", και τα οποία ανήκουν σε επιχειρήσεις, εφόσον ικανοποιηθεί ότι η χρήση τέτοιων οχημάτων είναι απαραίτητη για τις ανάγκες της επιχείρησης που διεξάγει ο αιτητής:

Νοείται ότι η άδεια θα χορηγείται σε εξαιρετικές μόνο περιπτώσεις, αφού προηγουμένως ληφθεί υπόψη η δυνατότητα κατάλληλης εξυπηρέτησης από επιχειρήσεις που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές.

(2) Ουδεμία αίτηση για χορήγηση άδειας μεταφορέα "Γ" θα εξετάζεται, εκτός αν προηγουμένως έχει δημοσιευθεί από τον αιτητή στον ημερήσιο τύπο, παγκύπριας κυκλοφορίας, η πρόθεσή του να υποβάλει αίτηση για απόκτηση άδειας μεταφορέα "Γ", συμπεριλαμβανομένων λεπτομερειών, για τρεις τουλάχιστον συνεχόμενες ημέρες.

(3) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής εξουσίας της για τη χορήγηση άδειας μεταφορέα "Γ" δυνάμει του παρόντος άρθρου, λαμβάνει δεόντως υπόψη την έκταση και τη φύση της επιχείρησης του αιτητή ή της επιχείρησης που αυτός προγραμματίζει να οργανώσει.

(4) Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου θα εφαρμόζονται κατά τρόπο που δε θα παραβλάπτει τα καλώς νοούμενα συμφέροντα των επιχειρήσεων που κατέχουν άδεια οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για εσωτερικές οδικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή.

(5) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις του παρόντος Νόμου ή παντός ετέρου οικείου Νόμου ή Κανονισμών, η άδεια μεταφορέα "Γ" θα ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι τεσσάρων ετών

από την ημερομηνία έκδοσής της, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και δε θα ανανεώνεται:

Νοείται ότι η αρχή αδειών μπορεί, σε περιπτώσεις καταστροφής ή αναγκαστικής απώλειας της κατοχής του οχήματος, να εγκρίνει την αντικατάσταση αδειούχου μεταφορέα "Γ", για το υπόλοιπο χρονικό διάστημα ισχύος της άδειας μεταφορέα "Γ".

(6) Η αρχή αδειών, κατά την άσκηση της διακριτικής της εξουσίας δυνάμει του παρόντος άρθρου, θα λαμβάνει υπόψη τις εισηγήσεις των αυτοκινητιστικών οργανώσεων και τις παραστάσεις κάθε άμεσα ενδιαφερόμενου προσώπου.

(7) Κανένα όχημα αναφορικά προς το οποίο χορηγήθηκε άδεια μεταφορέα "Γ" δεν μπορεί να χρησιμοποιείται για μεταφορά φορτίου επί μισθώσει ή επ' αμοιβή, ούτε άμεσα ούτε έμμεσα.

(8) Κάθε μεταφορέας "Γ" πρέπει να φέρει στην εξωτερική πλευρά των πλαϊνών θυρών του επιγραφή στην οποία θα αναγράφεται η επωνυμία και το είδος της επιχείρησης σε σχέση προς την οποία χρησιμοποιείται, η κατηγορία του φορτίου το οποίο μπορεί να μεταφέρει με βάση την άδεια μεταφορέα "Γ" που του χορηγήθηκε, καθώς και ο αριθμός της άδειας οδικής χρήσης του.

(9) Για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου-

"ειδικά διασκευασμένο όχημα" σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα, συμπεριλαμβανομένου και συνδυασμού οχημάτων, με μικτό επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο των 20.000 κιλών, το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί κατά τέτοιο τρόπο ώστε να χρησιμοποιείται για τη μεταφορά συγκεκριμένου είδους φορτίου και μόνο αυτού.

"όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου" σημαίνει ρυμουλκό όχημα το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για να έλκει ημιρυμουλκούμενα, ανεξάρτητα από το μικτό επιτρεπόμενο βάρος τους.

"φορτηγό όχημα" σημαίνει ενιαίο όχημα με κινητήρα της κατηγορίας N2 ή N3 το οποίο έχει κατασκευαστεί ή διασκευαστεί αποκλειστικά ή κατά κύριο λόγο για τη μεταφορά εμπορευμάτων με μικτό επιτρεπόμενο βάρος μεγαλύτερο των 20.000 κιλών χωρίς ρυμουλκούμενο.

- 260(I)/2004
- 97(I)/2019

Ο περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμος του 2011 (Νόμος 80(I)/2011)
Άρθρα 2, 5 και 6 (μέχρι το εδάφιο (6))

2.- (1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο—

«άδεια» σημαίνει τη δύναμη των διατάξεων του παρόντος Νόμου χορηγούμενη επαγγελματική άδεια οδηγού·

«αδειούχος» σημαίνει πρόσωπο στο οποίο χορηγείται άδεια δύναμη των διατάξεων του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου·

«αρχή αδειών» σημαίνει την αρχή αδειών που εγκαθιδρύθηκε και λειτουργεί δύναμη του άρθρου 3 του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου του 1982, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Δικαστήριο» σημαίνει το επαρχιακό Δικαστήριο όπως αυτό καθιερύεται σύμφωνα με το άρθρο 3 του περί Δικαστηρίων Νόμου του 1960, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Ελεγκτής» σημαίνει το οριζόμενο πρόσωπο δύναμη του εδαφίου (1) του άρθρου 13 του παρόντος Νόμου·

«Επόπτης» σημαίνει το οριζόμενο πρόσωπο δύναμη του άρθρου 3 του περί Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμου του 2010, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους δύναμη του παρόντος Νόμου εκδιδόμενους κανονισμούς·

«Κράτος Μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης·

«λεωφορείο» σημαίνει είτε λεωφορείο στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» είτε λεωφορείο στο οποίο χορηγήθηκε άδεια δύναμη σύμβασης παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας με βάση τις διατάξεις του περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμου του 2001, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, είτε λεωφορείο στο οποίο χορηγήθηκε άδεια οδικής χρήσης ιδιωτικού λεωφορείου με βάση τις διατάξεις του περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμου του 1982, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, εξαιρουμένου του ιδιωτικού λεωφορείου πολύτεκνης οικογένειας.

«μηχανοκίνητο όχημα» σημαίνει λεωφορείο, ταξί οποιασδήποτε κατηγορίας και φορτηγό όχημα·

«οδηγός» και «οδός» έχουν την έννοια που αποδίδει στους όρους αυτούς αντίστοιχα το άρθρο 2 του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου του 1972, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Πειθαρχικό Συμβούλιο» σημαίνει το Πειθαρχικό Συμβούλιο που καθιδρύεται δυνάμει του άρθρου 4 του παρόντος Νόμου·

«Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Ικανότητας» ή «ΠΕΙ» σημαίνει το πιστοποιητικό που χορηγείται δυνάμει των διατάξεων του περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμου του 2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Ταξί» σημαίνει το πιστοποιητικό που χορηγείται δυνάμει των διατάξεων του εδαφίου (7) του άρθρου 6 του παρόντος Νόμου·

«ταυτότητα» σημαίνει τη δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου χορηγούμενη ταυτότητα επαγγελματία οδηγού μηχανοκίνητου οχήματος·

«τεχνίτης οχημάτων» σημαίνει τον αδειούχο τεχνίτη οχημάτων και των εξ επαγγέλματος τεχνίτη οχημάτων, όπως αυτοί ορίζονται στον περί των Τεχνιτών Οχημάτων Νόμο του 2006, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«φορτηγό όχημα» σημαίνει φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα με μικτό επιτρεπόμενο βάρος 7.500 κιλών και άνω.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο σ' αυτόν, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια την οποία αποδίδουν σ' αυτούς, αντίστοιχα, οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι και οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Κανονισμοί, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Απαγόρευση οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων χωρίς άδεια

5.—(1) Με την επιφύλαξη των διατάξεων των εδαφίων (2) έως (4) και ανεξάρτητα από τις διατάξεις οποιοδήποτε άλλου σε ισχύ σχετικού νόμου, απαγορεύεται σ' οποιοδήποτε πρόσωπο να οδηγεί ή να επιτρέπει ή να ανέχεται όπως οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο οδηγεί σε οδό μηχανοκίνητο όχημα, εκτός αν το πρόσωπο αυτό κατέχει ισχύουσα άδεια για τη συγκεκριμένη κατηγορία του οχήματος το οποίο οδηγεί.

(2) Τεχνίτης οχημάτων δικαιούται, κατά την άσκηση του επαγγέλματός του, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα χωρίς να κατέχει την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) άδεια, εφόσον:

(α) το συγκεκριμένο όχημα οδηγείται κενό επιβατών, στην περίπτωση που το μηχανοκίνητο όχημα είναι λεωφορείο ή ταξί ή κενό φορτίου, στην περίπτωση που το μηχανοκίνητο όχημα είναι φορτηγό, και

(β) η οδήγηση καθίσταται αναγκαία αποκλειστικά για σκοπούς επισκευής ή μηχανικού ελέγχου του οχήματος.

(3) Επαγγελματίας εκπαιδευτής οδηγών, ο οποίος είναι αδειούχος δυνάμει του περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Εκπαίδευση Οδηγών) Νόμου του 1968, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, και μαθητευόμενος, ο οποίος κατέχει άδεια μαθητευόμενου δυνάμει του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, δικαιούνται, για σκοπούς παροχής εκπαίδευσης οδηγών, να οδηγούν μηχανοκίνητο όχημα χωρίς να κατέχουν την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) άδεια, εφόσον τηρούνται οι σχετικές διατάξεις των πιο πάνω Νόμων.

(4) Μέλος του Κυπριακού Στρατού ή της Εθνικής Φρουράς ή της Ελληνικής Δύναμης Κύπρου, της Αστυνομίας ή της Πολιτικής Άμυνας δικαιούται κατά την άσκηση των υπηρεσιακών του καθηκόντων, να οδηγεί μηχανοκίνητο όχημα χωρίς να κατέχει την προβλεπόμενη στο εδάφιο (1) άδεια, εφόσον το συγκεκριμένο όχημα που οδηγεί ανήκει ή κατέχεται από την αντίστοιχη υπηρεσία.

- 80(I)/2011

Χορήγηση ή ανανέωση άδειας

6.—(1) Για τη χορήγηση ή ανανέωση άδειας υποβάλλεται από τον ενδιαφερόμενο στο Τμήμα γραπτή αίτηση πάνω σε έντυπο συνοδευόμενο από τέτοια πιστοποιητικά ή άλλα έγγραφα, όπως θα καθοριστούν στους Κανονισμούς.

(2) Η άδεια χορηγείται εφόσον το Τμήμα ικανοποιηθεί, με βάση τα υποβαλλόμενα μαζί με την αίτηση στοιχεία και πιστοποιητικά, ότι ο αιτητής:

(α) έχει συμπληρώσει το εικοστό πρώτο αλλά όχι το εβδομηκοστό έτος της ηλικίας του·

(β) τηρούμενης της πιο κάτω επιφύλαξης του παρόντος εδαφίου, είναι κάτοχος, δυνάμει του περί της Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, έγκυρης άδειας οδήγησης μηχανοκίνητου οχήματος της κατηγορίας του οχήματος για την οποία ζητεί την άδεια·

(γ) δεν έχει στερηθεί της ικανότητας να κατέχει άδεια, είτε δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου είτε από Δικαστήριο, γεγονός που βεβαιώνεται με σχετικό πιστοποιητικό ποινικού μητρώου για χορήγηση επαγγελματικής άδειας οδηγού, χορηγούμενο από τον Αρχηγό Αστυνομίας κατά τον καθορισμένο τρόπο, έναντι καταβολής τέλους που καθορίζεται από αυτόν:

Νοείται ότι στο πιστοποιητικό ποινικού μητρώου για χορήγηση επαγγελματικής άδειας οδηγού αναφέρεται κάθε ποινή που έχει επιβληθεί για αδίκημα που σχετίζεται με την κατοχή ή απόκτηση άδειας δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και δεν έχει παρέλθει το χρονικό διάστημα για το οποίο έχει επιβληθεί από Δικαστήριο στέρηση του δικαιώματος να κατέχει ή αποκτά άδεια ή δεν έχει επέλθει αποκατάσταση δυνάμει των διατάξεων του περί Αποκαταστάσεως Καταδικασθέντων Νόμου, ο δε Αρχηγός Αστυνομίας υπέχει καθήκον, μετά την έκδοση οποιουδήποτε τέτοιου πιστοποιητικού, να παρακολουθεί και ελέγχει για τυχόν διαφοροποίηση των δεδομένων και να ενημερώνει σχετικά το Τμήμα·

(δ) διαθέτει φυσική ικανότητα να ασκεί το επάγγελμα του οδηγού, όπως τεκμαίρεται από σχετικό ιατρικό πιστοποιητικό το οποίο εκδίδεται από εγγεγραμμένο ιατρό·

(ε) είναι κάτοχος ΠΕΙ σε ισχύ, αν η αίτηση αφορά στη χορήγηση επαγγελματικής άδειας για τις κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων «Λ» ή «Φ» που αποκτήθηκε όπως ειδικότερα καθορίζεται στον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο του 2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

(στ) είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Ταξί, αν η αίτηση αφορά στη χορήγηση επαγγελματικής άδειας για την κατηγορία μηχανοκίνητου οχήματος «Τ» που αποκτήθηκε όπως ειδικότερα καθορίζεται στο εδάφιο (7):

Νοείται ότι, για τη χορήγηση επαγγελματικής άδειας οδηγού για την κατηγορία «Τ», όπως αυτή καθορίζεται στο εδάφιο (4) του παρόντος άρθρου, ο αιτητής επιπρόσθετα πρέπει να είναι για διάστημα τουλάχιστον δύο ετών κάτοχος άδειας οδήγησης μηχανοκίνητων οχημάτων, κατηγορίας Β δυνάμει του περί Άδειας Οδήγησης Νόμου του 2001, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(3) Η άδεια εκδίδεται στο έντυπο που προβλέπεται στους Κανονισμούς, στο οποίο καθορίζεται η κατηγορία ή οι κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων τα οποία δικαιούται να οδηγεί ο αδειούχος.

(4) Οι κατηγορίες μηχανοκίνητων οχημάτων, οι οποίες είναι δυνατό να καθορίζονται δυνάμει του εδαφίου (3), είναι οι ακόλουθες:

(α) «Λ», για την οδήγηση λεωφορείου·

(β) «Τ», για την οδήγηση οποιασδήποτε κατηγορίας ταξί·

(γ) «Φ», για την οδήγηση φορτηγού.

(5) Τηρούμενων των πιο κάτω επιφυλάξεων, η διάρκεια ισχύος της άδειας, εφόσον αυτή δεν έχει προηγουμένως ανακληθεί ή ανασταλεί δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 8 του παρόντος Νόμου, είναι πενταετής και μπορεί να ανανεώνεται, κατόπιν, σχετικής αίτησης υποβαλλόμενης όχι νωρίτερα από ένα μήνα πριν από τη λήξη της, για περαιτέρω πενταετή περίοδο, εφόσον ο αιτητής ικανοποιεί κάθε φορά το Τμήμα ότι συνεχίζει να πληροί τις προϋποθέσεις που αναφέρονται στις παραγράφους (α), (β), (γ) και (δ) του εδαφίου (2) και καταβάλλει τα νενομισμένα τέλη ανανέωσης όπως αυτά καθορίζονται στους Κανονισμούς:

Νοείται ότι η ανανέωση της άδειας γίνεται, για μικρότερη της πενταετίας χρονική περίοδο στην περίπτωση προσώπου που υπερβαίνει ή πλησιάζει να υπερβεί το εξηκοστό πέμπτο έτος της ηλικίας του ή στην περίπτωση προσώπου που το ΠΕΙ που κατέχει έχει ημερομηνία λήξης νωρίτερα, οπότε ως ημερομηνία λήξης της άδειας θα είναι ίδια με την ημερομηνία λήξης του ΠΕΙ:

Νοείται περαιτέρω ότι το Τμήμα δε χορηγεί ούτε διατηρεί σε ισχύ άδεια σε οδηγό που με βάση τον περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμο του 2007, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται, απαιτείται να κατέχει και δεν κατέχει ΠΕΙ:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, άδεια η οποία δεν ανανεώθηκε μέσα σε χρονική περίοδο δύο ετών από την ημερομηνία της λήξης της ισχύος της καθίσταται μη ανανεώσιμη.

(6) Ο κάτοχος άδειας μπορεί οποτεδήποτε να αποστέίνεται γραπτώς στο Τμήμα για συμπερίληψη στην άδεια αυτή επιπρόσθετης κατηγορίας μηχανοκίνητων οχημάτων που προβλέπονται στο εδάφιο (4). Η συμπερίληψη αυτή γίνεται από το Τμήμα, εφόσον αυτό ικανοποιηθεί ότι ο αιτητής είναι κάτοχος ΠΕΙ σε ισχύ για λεωφορεία ή φορτηγά, αν η αίτηση αφορά στη συμπερίληψη κατηγορίας μηχανοκίνητου οχήματος «Λ» ή «Φ», αντίστοιχα, ή είναι κάτοχος Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Ταξί, αν η αίτηση αφορά στη συμπερίληψη της κατηγορίας μηχανοκίνητου οχήματος «Τ».

Ο περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμος του 2001
(Νόμος 101(I)/2001)

Άρθρα 2, 13, 15

2.—(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο-

«άδεια» σημαίνει τη δύναμη του άρθρου 5 χορηγούμενη άδεια άσκησης του επαγγέλματος-

(α) του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων για-

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές·

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές· και

(β) του οδικού μεταφορέα επιβατών για-

(i) διεθνείς οδικές μεταφορές·

(ii) εσωτερικές οδικές μεταφορές·

«αδειούχο όχημα» σημαίνει-

(α) Φορτηγό όχημα με μέγιστο μικτό επιτρεπόμενο βάρος ίσο ή μεγαλύτερο των 3,5 τόνων στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «Α» σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου,

(β) επιβατηγό όχημα στο οποίο έχει χορηγηθεί άδεια «Ε» για μεταφορά επιβατών σε τακτικές γραμμές ή/και για τη μεταφορά ομάδων επιβατών σε έκτακτες γραμμές σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου·

(γ) επιβατηγό όχημα, το οποίο αναφέρεται σε σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας ότι θα χρησιμοποιείται από το φορέα δημόσιας υπηρεσίας ή/και τους εργοδοτούμενους του για την παροχή της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατηγών μεταφορών·

«αδειούχος» σημαίνει επιχείρηση στην οποία έχει χορηγηθεί άδεια δύναμη του άρθρου 5 του παρόντος Νόμου·

«ανάδοχος φορέας» σημαίνει το φορέα δημόσιας υπηρεσίας·

«αναθέτουσα αρχή» σημαίνει το Υπουργείο Συγκοινωνιών και Έργων, το οποίο ενεργεί μέσω του Γενικού Διευθυντή του ή εξουσιοδοτημένου εκπροσώπου του·

Νοείται ότι η αναθέτουσα αρχή είναι αρμόδια για την εφαρμογή του Κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 181/2011, σύμφωνα με το καθορισμένο στις παραγράφους 1, 2 και 3 του άρθρου 2 του εν λόγω Κανονισμού πεδίο εφαρμογής·

«αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης» σημαίνει το δικαίωμα που παραχωρείται από την αναθέτουσα αρχή σε μια επιχείρηση και με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα στην επιχείρηση αυτή να εκμεταλλεύεται τη δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών

επιβατικών μεταφορών σε μια καθορισμένη περιοχή αποκλειόμενης οποιασδήποτε άλλης επιχείρησης·

«αρμόδια αρχή» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων και οποιοδήποτε άλλο γενικά ή ειδικά προς τούτο εξουσιοδοτημένο από τον Υπουργό πρόσωπο·

«Δημοκρατία» σημαίνει την Κυπριακή Δημοκρατία·

«δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών» σημαίνει τη γενικού οικονομικού συμφέροντος υπηρεσία εσωτερικών οδικών μεταφορών επιβατών σε τακτικές γραμμές, που παρέχεται στο κοινό χωρίς διακρίσεις και σε συνεχή βάση·

«διαστική διαδρομή» σημαίνει διαδρομή μεταξύ δυο ή περισσότερων πόλεων, η οποία πραγματοποιείται σε υπεραστικό δρόμο και περιλαμβάνει μέχρι 5 προκαθορισμένες στάσεις, άλλων από την αφετηρία και του σημείου τερματισμού, σε κάθε πόλη και η οποία διαδρομή καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας·

Νοείται ότι, μέχρι την 5^η Ιουλίου 2020, τέτοια διαδρομή δεν δύναται να περιλαμβάνει στάση σε αεροδρόμιο προκειμένου για διαδρομή που εξυπηρετείται με τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής·

«διεθνής οδική μεταφορά» σημαίνει-

(α) Τη μετακίνηση ενός οχήματος με σημείο αφετηρίας και σημείο άφιξης σε δύο διαφορετικά κράτη, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(β) τη μετακίνηση ενός οχήματος από ένα κράτος προς τρίτη χώρα και αντίστροφα, με ή χωρίς διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από ένα ή περισσότερα κράτη·

(γ) τη μετακίνηση ενός οχήματος μεταξύ τρίτων κρατών, με διέλευση υπό καθεστώς διαμετακόμισης από το έδαφος ενός ή περισσότερων κρατών·

(δ) τη μετακίνηση ενός οχήματος χωρίς φορτίο που έχει σχέση με τις εν λόγω μεταφορές·

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«εγχώριος φορέας» σημαίνει νομικώς ανεξάρτητη οντότητα, επί της οποίας η αναθέτουσα αρχή ασκεί έλεγχο ανάλογο εκείνου που ασκεί επί των υπηρεσιακών μονάδων της·

«έκτακτες γραμμές» σημαίνει τις μη τακτικές γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, στα οποία χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15 οι οποίες χαρακτηρίζονται από το γεγονός ότι μεταφέρουν ομάδες επιβατών με μίσθωση ή σύμβαση και όχι με κόμιστρο κατά επιβάτη, και έχουν συσταθεί μετά από πρωτοβουλία ενός εντολέα ή του ίδιου του μεταφορέα και περιλαμβάνουν-

(α) τις περιηγήσεις, δηλαδή τις γραμμές στις οποίες το ίδιο όχημα μεταφέρει μία ή περισσότερες προσχηματισμένες ομάδες επιβατών και επαναφέρει καθεμία τους στο σημείο απ' όπου αναχώρησε κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(β) τις γραμμές στις οποίες εκτελούνται μεταφορές προσχηματισμένων ομάδων επιβατών, χωρίς οι επιβάτες να επανέρχονται στο σημείο αναχώρησης κατά τη διάρκεια του ίδιου ταξιδιού·

(γ) τις γραμμές που οργανώνονται με την ευκαιρία συνεδρίων, σεμιναρίων, πολιτιστικών, κοινωνικών ή αθλητικών εκδηλώσεων·

«εμπόρευμα» σημαίνει κάθε φυσικό ή τεχνικό προϊόν το οποίο γίνεται αντικείμενο εμπορίου·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί με μίσθωση ή με αμοιβή μεταφορά εμπορευμάτων, για λογαριασμό τρίτων, είτε με όχημα με κινητήρα είτε με συνδυασμό οχημάτων·

«επάγγελμα οδικού μεταφορέα επιβατών» σημαίνει τη δραστηριότητα κάθε αδειούχου με αδειούχο όχημα ο οποίος εκτελεί μεταφορές επιβατών ή για ορισμένες κατηγορίες επιβατών με όχημα το οποίο από την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα - περιλαμβανομένου και του οδηγού - και το οποίο προορίζεται για το σκοπό αυτό έναντι κομίστρου που καταβάλλεται είτε από τον κάθε επιβάτη είτε από το διοργανωτή της μεταφοράς·

«επιβατηγό όχημα» σημαίνει το μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης το οποίο από την κατασκευή και τον εξοπλισμό του μπορεί να μεταφέρει περισσότερα από εννέα άτομα περιλαμβανομένου και του οδηγού και το οποίο χρησιμοποιείται για τη μεταφορά επιβατών είτε με κόμιστρο κατ' επιβάτη είτε με μίσθωση·

«επιθεωρητής» σημαίνει το δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 20 οριζόμενο πρόσωπο·

«επιτροπή εξετάσεων» σημαίνει την επιτροπή εξετάσεων που καθιδρύεται δυνάμει του άρθρου 9·

«επιχείρηση» σημαίνει κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, κάθε οργάνωση ή ένωση προσώπων χωρίς νομική προσωπικότητα που ασκεί κερδοσκοπική ή μη δραστηριότητα, καθώς και κάθε δημόσιο οργανισμό που έχει ίδια νομική προσωπικότητα ή εξαρτάται από αρχή που έχει νομική προσωπικότητα·

«εσωτερική οδική μεταφορά» σημαίνει την οδική μεταφορά εμπορευμάτων ή επιβατών που διενεργείται εξ ολοκλήρου μέσα στην εδαφική επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας·

«εταιρεία» σημαίνει εταιρεία εγγεγραμμένη δυνάμει του περί Εταιρειών Νόμου ή του περί Συνεργατικών Εταιρειών Νόμου ή του περί Ομορρύθμων και Ετερορρύθμων Εταιρειών και Εμπορικών Επωνυμιών Νόμου·

«καθορισμένη περιοχή» σημαίνει γεωγραφική περιοχή ή διαστική διαδρομή που καθορίζεται από την αρμόδια αρχή με διάταγμα που δημοσιεύεται στην Επίσημη

Εφημερίδα της Δημοκρατίας και στην οποία η αγορά παροχής της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών είναι κλειστή στον ανταγωνισμό:

Νοείται ότι για σκοπούς μετεπιβίβασης των επιβατών από επιβατηγά οχήματα του ενός παρόχου σε επιβατηγά οχήματα ενός άλλου παρόχου, σημείο ή σημεία μεταξύ δυο ή περισσότερων γεωγραφικών περιοχών ή διαστικών διαδρομών μπορούν να συμπίπτουν·

«καθορισμένο» σημαίνει καθορισμένο με Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του παρόντος Νόμου·

«Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 181/2011» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 181/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16^{ης} Φεβρουαρίου 2011 για τα δικαιώματα των επιβατών λεωφορείων και πούλμαν και για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2006/2004·

«Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1370/2007» σημαίνει τον Κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 1370/2007 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23^{ης} Οκτωβρίου 2007, για τις δημόσιες επιβατικές σιδηροδρομικές και οδικές μεταφορές και την κατάργηση των κανονισμών του Συμβουλίου (ΕΟΚ) αριθ. 1191/69 και (ΕΟΚ) αριθ. 1107/70, όπως εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται·

«μεταφορά εμπορευμάτων» σημαίνει τη μεταφορά εμπορευμάτων με μίσθωση ή με αμοιβή·

«όχημα δημόσιας χρήσης» σημαίνει φορτηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Α» ή «Δ» δυνάμει των άρθρων 13 ή 13Α αντίστοιχα, όπως και επιβατηγό όχημα δημόσιας χρήσης στο οποίο χορηγήθηκε άδεια «Ε» δυνάμει του άρθρου 15·

«πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας» σημαίνει το δυνάμει του άρθρου 9, χορηγούμενο πιστοποιητικό επαγγελματικής επάρκειας, για τη διεύθυνση επιχειρήσεων οι οποίες εκτελούν οδικές μεταφορές, διεθνείς ή εσωτερικές, εμπορευμάτων ή επιβατών·

«ρυμουλκό όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα κατασκευασμένο ή διασκευασμένο για τη ρυμούλκηση ρυμουλκούμενου ή ημιρυμουλκούμενου οχήματος·

«σύμβαση παραχώρησης δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει σύμβαση, η οποία παρουσιάζει τα ίδια χαρακτηριστικά με μια σύμβαση παροχής υπηρεσιών, εκτός από το γεγονός ότι το εργολαβικό αντάλλαγμα συνίσταται είτε στο αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών είτε στο δικαίωμα αυτό σε συνδυασμό με την καταβολή αμοιβής·

«Συμβούλιο» σημαίνει το Συμβούλιο Οδικών Μεταφορών που καθιερύεται δυνάμει του άρθρου 3·

«συνήθης διαμονή» σημαίνει τον τόπο στον οποίο ένα άτομο διαμένει συνήθως, δηλαδή τουλάχιστον επί 185 ημέρες κατά ημερολογιακό έτος, λόγω προσωπικών και

επαγγελματικών δεσμών ή, σε περίπτωση ατόμου χωρίς επαγγελματικούς δεσμούς, λόγω προσωπικών δεσμών, από τους οποίους προκύπτει στενή σχέση μεταξύ του προσώπου αυτού και του τόπου στον οποίο διαμένει:

Νοείται ότι ως συνήθης διαμονή ενός ατόμου του οποίου οι επαγγελματικοί δεσμοί βρίσκονται σε τόπο διαφορετικό από εκείνο των προσωπικών του δεσμών και το οποίο, εξ αιτίας του γεγονότος αυτού, υποχρεούται να διαμένει εναλλακτικά σε διαφορετικούς τόπους που βρίσκονται σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη της Ευρωπαϊκής Ένωσης, θεωρείται ο τόπος στον οποίο βρίσκονται οι προσωπικοί του δεσμοί υπό την προϋπόθεση ότι διαμένει εκεί τακτικά:

Νοείται περαιτέρω, ότι η τελευταία αυτή προϋπόθεση δεν είναι απαραίτητη όταν το άτομο διαμένει σε κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης για την εκτέλεση αποστολής συγκεκριμένης διάρκειας η δε φοίτηση σε πανεπιστήμιο ή σε σχολείο δεν αποτελεί αλλαγή της συνήθους διαμονής:

«τακτικές γραμμές» σημαίνει τις γραμμές επιβατηγών οχημάτων δημόσιας χρήσης, με τις οποίες μεταφέρονται επιβάτες με κόμιστρο κατά επιβάτη με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή και στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις. Οι τακτικές γραμμές είναι ανοικτές σε όλους ανεξάρτητα από την υποχρέωση κράτησης θέσης. Ο τακτικός χαρακτήρας της γραμμής δεν επηρεάζεται από ενδεχόμενη προσαρμογή των όρων εκμετάλλευσής της:

Νοείται ότι στις τακτικές γραμμές περιλαμβάνονται και εκείνες με τις οποίες μεταφέρονται με προκαθορισμένη συχνότητα και διαδρομή, συγκεκριμένες κατηγορίες επιβατών στις οποίες οι επιβάτες μπορούν να επιβιβάζονται και να αποβιβάζονται σε προκαθορισμένες στάσεις και αφορούν-

(α) Στη μεταφορά των εργαζομένων από τον τόπο της κατοικίας τους στον τόπο εργασίας τους και αντιστρόφως·

(β) στη μεταφορά μαθητών και σπουδαστών από τον τόπο κατοικίας τους στον τόπο του εκπαιδευτικού τους ιδρύματος και αντιστρόφως:

Νοείται περαιτέρω ότι ο τακτικός χαρακτήρας των γραμμών αυτών δεν επηρεάζεται από τον τρόπο πληρωμής της αμοιβής του λεωφορείου ή από το γεγονός ότι η οργάνωση της μεταφοράς προσαρμόζεται στις μεταβαλλόμενες ανάγκες των επιβατών·

«τακτική γραμμή ειδικής διαδρομής» σημαίνει διαδρομή για κάλυψη των αναγκών εξυπηρέτησης του επιβατικού κοινού για τα αεροδρόμια για την οποία χορηγείται άδεια δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 15Α·

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων·

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων·

«υποχρέωση παροχής δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει την απαίτηση που προσδιορίζεται ή καθορίζεται από την αναθέτουσα αρχή, προκειμένου να εξασφαλίζεται δημόσια υπηρεσία εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών, την οποία δεν θα αναλάμβανε ένας φορέας που μεριμνά περί των ιδίων εμπορικών

συμφερόντων ή τουλάχιστον δεν θα την αναλάμβανε στην ίδια έκταση ή υπό τις ίδιες προϋποθέσεις χωρίς αμοιβή.

«φορέας δημόσιας υπηρεσίας» σημαίνει την επιχείρηση, στην οποία η αναθέτουσα αρχή έχει παραχωρήσει αποκλειστικό δικαίωμα εκμετάλλευσης της δημόσιας υπηρεσίας εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε καθορισμένη περιοχή.

(2) Διά τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, όροι που δεν καθορίζονται με οποιοδήποτε τρόπο σ' αυτόν, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια την οποία αποδίδουν σ' αυτούς, αντίστοιχα, οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι και οι περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι ή οποιοσδήποτε εκάστοτε σε ισχύ νόμος τους τροποποιεί ή τους αντικαθιστά.

Άδεια «Α» εσωτερικών μεταφορών

13.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα φορτηγό όχημα δε θα χρησιμοποιείται για εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων, με μίσθωση ή με αμοιβή, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα φορτηγό όχημα δεν επιτρέπεται να εκτελεί οδικές εμπορευματικές μεταφορές με μίσθωση ή με αμοιβή εντός της Δημοκρατίας, εκτός αν είναι εφοδιασμένο με άδεια εσωτερικών οδικών εμπορευματικών μεταφορών, με μίσθωση ή με αμοιβή (που στο εξής θα αναφέρεται ως άδεια "Α"), σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(3) Η άδεια «Α» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε φορτηγό μηχανοκίνητο όχημα για μια από τις ακόλουθες κατηγορίες:

(α) Μονοκόμματο φορτηγό με ή χωρίς υδραυλικό ανυψωτήρα·

(β) ρυμουλκό.

(4) Η άδεια «Α» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος:

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Α», εκτός εάν-

(α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος·

(β) ο αιτητής έπαυσε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο·

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Α» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών «Α» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, όπως καθορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή·

(δ) ο αιτητής αποδείξει την αποτυχία του να εξασφαλίσει τη συγκατάθεση άλλου αδειούχου να του μεταβιβάσει άδεια «Α»:

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Α» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εύλογα η αρμόδια αρχή.

(5) Η αρμόδια αρχή, πριν την άσκηση της εξουσίας της να χορηγεί άδειες «Α», ακούει τις παραστάσεις των οργανώσεων των επιχειρήσεων που ασκούν το επάγγελμα του οδικού μεταφορέα εμπορευμάτων.

(6) Η άδεια «Α» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Α» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου φορτηγού οχήματος το οποίο-

(α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο· και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητάς του ως φορτηγού οχήματος με άδεια «Α» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Α».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Α» σε άλλο φορτηγό όχημα νοουμένου ότι-

(α) Εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής της άδειας· και

(β) αποταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντος το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Α».

(10) Η άδεια «Α» δύναται να μεταβιβαστεί από τον αδειούχο στον οποίο αυτή αναφέρεται σε άλλον αδειούχο.

- 101(I)/2001
- 261(I)/2004

Άδεια «Ε»

15.—(1) Τηρουμένων των διατάξεων του εδαφίου (3) του άρθρου 4, κανένα επιβατηγό όχημα δεν χρησιμοποιείται-

(α) Για διεθνείς οδικές μεταφορές επιβατών σε τακτικές γραμμές, ή

(β) για διεθνείς ή εσωτερικές οδικές μεταφορές επιβατών σε έκτακτες γραμμές, ή

(γ) για τακτικές γραμμές ειδικής διαδρομής,

εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια που χορηγείται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου ή ανάλογα με την περίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15Α και μόνο υπό τους όρους που αυτή διαλαμβάνει.

(2) Ανεξάρτητα από τις διατάξεις κάθε άλλου νόμου ή κανονισμών, κανένα επιβατηγό όχημα το οποίο θα χρησιμοποιείται για τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1) δεν επιτρέπεται να εγγραφεί ή να παραμείνει εγγεγραμμένο ως επιβατηγό όχημα, εκτός εάν είναι εφοδιασμένο με άδεια οδικής μεταφοράς επιβατών, που θα αναφέρεται ως άδεια «Ε», σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος άρθρου.

(3) Η άδεια «Ε» χορηγείται από την αρμόδια αρχή σε επιβατηγό όχημα για μια ή περισσότερες από τις οδικές μεταφορές που αναφέρονται στο εδάφιο (1).

(4) Η άδεια «Ε» χορηγείται μετά από γραπτή αίτηση που υποβάλλεται στην αρμόδια αρχή στο καθορισμένο έντυπο και αφού καταβληθεί το καθορισμένο τέλος:

Νοείται ότι η αρμόδια αρχή δε δύναται να αρνηθεί τη χορήγηση άδειας «Ε», εκτός εάν-

(α) Ο αιτητής δεν είναι αδειούχος·

(β) ο αιτητής έπαυσε να είναι αδειούχος για οποιοδήποτε λόγο·

(γ) ο αριθμός των αιτούμενων αδειών «Ε» είναι μεγαλύτερος από αυτό που καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή, οπότε χορηγείται τόσος αριθμός αδειών «Ε» όσος καλύπτεται από την οικονομική επιφάνεια του αιτητή όπως προσδιορίζεται στο άρθρο 8, και έχει αποφασίσει σχετικά η αρμόδια αρχή:

Νοείται περαιτέρω ότι η άδεια «Ε» εκδίδεται στο καθορισμένο έντυπο και μπορεί να περιέχει τέτοιους όρους και περιορισμούς τους οποίους θα καθορίσει εύλογα η αρμόδια αρχή.

(5) [Διαγράφηκε].

(6) Η άδεια «Ε» ισχύει για χρονική περίοδο μέχρι πέντε ετών από την ημερομηνία έκδοσής της και ανανεώνεται για περαιτέρω περιόδους μέχρι πέντε ετών η καθεμιά με την καταβολή του καθορισμένου τέλους, εκτός αν προηγουμένως ανακληθεί σύμφωνα με τις διατάξεις του παρόντος Νόμου.

(7) Τηρουμένων των διατάξεων του παρόντος Νόμου η άδεια «Ε» αναφέρεται σε συγκεκριμένο αδειούχο, δε μεταβιβάζεται και αποκτά οντότητα μέσω συγκεκριμένου επιβατηγού οχήματος το οποίο-

(α) Πληροί τις διατάξεις των εκάστοτε σε ισχύ αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων

(β) είναι σε καλή κατάσταση από πλευράς οδικής ασφάλειας και να είναι διαθέσιμο για τεχνικό έλεγχο ή επιθεώρηση οποτεδήποτε ζητηθεί αυτό από τον Έφορο και

(γ) φέρει το διακριτικό γνώρισμα της ιδιότητας του ως λεωφορείου με άδεια «Ε» το οποίο εκδίδεται από την αρμόδια αρχή σύμφωνα με τον καθορισμένο τρόπο και τύπο και ισχύει ενόσω ισχύει η άδεια «Ε».

(8) Ο αδειούχος δικαιούται να μεταφέρει την άδεια «Ε» σε άλλο επιβατηγό όχημα νοουμένου ότι-

(α) Εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις κατοχής άδειας και

(β) αποταθεί προς τούτο γραπτώς στο καθορισμένο έντυπο, καταβάλλοντος το καθορισμένο τέλος.

(9) Η αρμόδια αρχή μπορεί οποτεδήποτε να τροποποιεί τους όρους που έχουν επιβληθεί στην άδεια «Ε».

- 101(I)/2001
- 15(I)/2009
- 101(I)/2009
- 7(I)/2017

**Ο περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό Νόμος του 2013 (Νόμος
156(Ι)/2013)
Άρθρα 2, 9, 11, 13**

Ερμηνεία

2.-(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο:

«γραφείο» σημαίνει τον γραφειακό χώρο διεξαγωγής των εργασιών της επιχείρησης όπως προβλέπεται στο άρθρο 7.

«Διευθυντής» σημαίνει το Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

«Δικαίωμα Άρσης Νόθευσης Ανταγωνισμού» ή «Δικαίωμα» σημαίνει το δυνάμει του εδαφίου (2) του άρθρου 6 Δικαίωμα Άρσης της Νόθευσης και Εξίσωσης των Όρων Ανταγωνισμού στον Τομέα Εκμίσθωσης Οχημάτων Χωρίς Οδηγό.

«εγκατάσταση» σημαίνει την πραγματική άσκηση οικονομικής δραστηριότητας από τον πάροχο, κατά την έννοια του άρθρου 49 της Συνθήκης, για αόριστο χρονικό διάστημα και με τη δημιουργία σταθερής εγκατάστασης, από την οποία διεξάγεται όντως η επιχειρηματική δραστηριότητα της παροχής υπηρεσιών.

«εκμίσθωση» σημαίνει την εκμίσθωση οχήματος χωρίς οδηγό.

«εκμισθωτής» σημαίνει τον πάροχο υπηρεσιών εκμίσθωσης.

«επάγγελμα» σημαίνει την παροχή υπηρεσιών για εκμίσθωση.

«Ελεγκτής» σημαίνει μόνιμο υπάλληλο του Τμήματος που κατέχει την οργανική θέση Ελεγκτή Μεταφορών ή Ανώτερου Ελεγκτή Μεταφορών 1ης Τάξης ή Ανώτερου Ελεγκτή Μεταφορών 2ης Τάξης.

«εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος» σημαίνει εξουσιοδοτημένο από το Διευθυντή άτομο δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 13.

«επιχείρηση» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο παρέχει υπηρεσίες εκμίσθωσης.

«εταιρεία» σημαίνει εταιρεία εγγεγραμμένη σε κράτος μέλος.

«Κανονισμοί» σημαίνει τους Κανονισμούς που εκδίδονται δυνάμει του άρθρου 16.

«κατάσταση» σημαίνει τη δυνάμει του άρθρου 9 κατάσταση στην οποία καταγράφονται τα οχήματα που προτίθεται να εκμισθώνει ο πάροχος υπηρεσιών.

«κράτος μέλος» σημαίνει κράτος μέλος της Ευρωπαϊκής Ένωσης.

«μισθωτής» σημαίνει το πρόσωπο που εκμισθώνει όχημα από πάροχο υπηρεσιών.

«όχημα» σημαίνει μηχανοκίνητο όχημα δημόσιας χρήσης που εμπίπτει στις κατηγορίες M1, M2, M3, N1, N2, N3 και L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e όπως

αυτές καθορίζονται στον περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμο, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

«πάροχος υπηρεσιών» σημαίνει το φυσικό ή νομικό πρόσωπο το οποίο παρέχει υπηρεσίες εκμίσθωσης.

«Συνθήκη» σημαίνει τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, όπως αυτή εκάστοτε τροποποιείται ή συμπληρώνεται.

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

«Υπουργός» σημαίνει τον Υπουργό Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου, όροι που δεν καθορίζονται με οποιονδήποτε τρόπο σ' αυτόν, εκτός αν προκύπτει διαφορετικά από το κείμενο, έχουν την έννοια την οποία αποδίδουν σ' αυτούς, αντίστοιχα, ο περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμος, ο περί Άδειας Οδήγησης Νόμος και ο περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμος, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται.

Κατάσταση

9.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων του άρθρου 4, κανένας πάροχος υπηρεσιών δεν εκμισθώνει όχημα και κανένα όχημα δεν εκμισθώνεται από οποιονδήποτε αν αυτό δεν περιλαμβάνεται σε κατάσταση που έχει επικυρωθεί από το Διευθυντή.

(2) Η κατάσταση υποβάλλεται στο Διευθυντή σε έντυπη μορφή, αφού καταβληθεί το τέλος των πενήντα ευρώ (€50):

Νοείται ότι, η κατάσταση υποβάλλεται σε δύο πανομοιότυπα αντίγραφα από τα οποία, σε περίπτωση επικύρωσής τους, το πρώτο επιστρέφεται κατάλληλα επικυρωμένο στον πάροχο υπηρεσιών που το υπέβαλε και το δεύτερο αρχειοθετείται στο Τμήμα.

(3) Στην κατάσταση ο πάροχος υπηρεσιών οφείλει να καταγράφει τους αριθμούς εγγραφής και περιγραφή των οχημάτων που προτίθεται να εκμισθώνει:

Νοείται ότι, για κάθε αλλαγή στα οχήματα που περιλαμβάνονται στην επικυρωμένη κατάσταση, ο πάροχος υπηρεσιών οφείλει έγκαιρα και πριν προβεί στην αλλαγή να υποβάλει κατάσταση στην οποία να φαίνεται η αλλαγή και η ημερομηνία που θα ισχύσει η αλλαγή αφού καταβληθεί τέλος δέκα ευρώ (€10) ανά όχημα για ανάλογη επικύρωση.

(4) Τα οχήματα που καταγράφει ο πάροχος υπηρεσιών στην κατάσταση πρέπει να πληρούν τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

(α) να έχουν εγγραφεί σε μητρώο εγγραφής οχημάτων της Δημοκρατίας ή σε κράτος μέλος:

Νοείται ότι, πάροχος υπηρεσιών μπορεί να εκμισθώνει οχήματα εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος ανεξάρτητα από τις διατάξεις της παραγράφου (1) του Κανονισμού 4 των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Κανονισμών, όπως αυτοί εκάστοτε τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

Νοείται περαιτέρω ότι, για τους σκοπούς της παρούσας παραγράφου ιδιοκτήτης του οχήματος θεωρείται ο πάροχος υπηρεσιών:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, πάροχος υπηρεσιών μπορεί να εκμισθώνει οχήματα εγγεγραμμένα σε άλλο κράτος μέλος εφόσον ο πάροχος υπηρεσιών έχει προβεί σε όλες τις διευθετήσεις για τα οχήματα αυτά με βάση τις διατάξεις του περί Φόρων Κατανάλωσης Νόμου, όπως αυτός εκάστοτε τροποποιείται ή αντικαθίσταται.

(β) να είναι εγγεγραμμένα στο όνομα της επιχείρησης:

Νοείται ότι, επιχείρηση επιτρέπεται να εκμισθώνει και οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο όνομα άλλων επιχειρήσεων νοουμένου ότι πληρούνται για αμφότερες τις επιχειρήσεις, όλοι οι όροι που τίθενται στο παρόν εδάφιο:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι πρόνοιες του παρόντος εδαφίου δεν εφαρμόζονται στα οχήματα που είναι εγγεγραμμένα στο μητρώο του Εφόρου Μηχανοκινήτων Οχημάτων ως παλαιά οχήματα:

Νοείται έτι περαιτέρω ότι, θεωρούνται ως οχήματα της επιχείρησης και όσα οχήματα αποκτήθηκαν με τη μέθοδο της ενοικιαγοράς ή άλλο παρόμοιο τρόπο.

(γ) να έχουν έγκυρη άδεια κυκλοφορίας που έχει εκδοθεί από τη Δημοκρατία.

(δ) να πληρούν γενικά τις πρόνοιες των εκάστοτε σε ισχύ στη Δημοκρατία αναφορικά με τα μηχανοκίνητα οχήματα, νόμων, κανονισμών και διαταγμάτων:

Νοείται ότι, τα οχήματα που εμπίπτουν στις κατηγορίες L1e, L2e, L3e, L4e, L5e, L6e και L7e υποχρεούνται να υπόκεινται σε περιοδικό τεχνικό έλεγχο κάθε 2 χρόνια και να κατέχουν ισχύον πιστοποιητικό καταλληλότητας σύμφωνα με τις διατάξεις του περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμου:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου θα πρέπει να πληρούνται ανάλογα και από τα οχήματα που αντικαθιστούν άλλα οχήματα με βάση τις διατάξεις της επιφύλαξης του εδαφίου (3).

(ε) να είναι ηλικίας μέχρι δώδεκα (12) ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα:

Νοείται ότι, μέχρι την 31^η Μαρτίου 2023, ο πάροχος υπηρεσιών δύναται να διατηρεί, στην επικυρωμένη κατάσταση που ισχύει κατά την ημερομηνία έναρξης της ισχύος του περί της Εκμίσθωσης Οχημάτων χωρίς Οδηγό (Τροποποιητικού) Νόμου του 2021, οχήματα ηλικίας μέχρι δεκατεσσάρων (14) ετών από την πρώτη εγγραφή τους σε οποιαδήποτε χώρα:

Νοείται περαιτέρω ότι, οι διατάξεις του παρόντος εδαφίου θα πρέπει να πληρούνται ανάλογα και από τα οχήματα που αντικαθιστούν άλλα με βάση τις διατάξεις της επιφύλαξης του εδαφίου (3).

(5) Οι καταστάσεις ή οι μετέπειτα αλλαγές τους που υποβάλλονται στο Διευθυντή και δεν πληρούν όλες τις προϋποθέσεις του εδαφίου (4), δεν γίνονται δεκτές από αυτόν και επιστρέφονται στους αιτητές, χωρίς αυτοί να δικαιούνται επιστροφή των τελών που έχουν καταβάλει για την υποβολή τους:

Νοείται ότι, ο Διευθυντής στην επιστολή του με την οποία επιστρέφει τις εν λόγω καταστάσεις οφείλει να αναγράφει το λόγο ή τους λόγους για τον οποίο αποφάσισε επιστροφή των καταστάσεων.

(6) Ο Διευθυντής δε δύναται να αρνηθεί την επικύρωση κατάστασης ή τις μετέπειτα αλλαγές που υποβάλλει επιχείρηση, εκτός εάν:

(α) ο πάροχος υπηρεσιών δεν διατηρεί το δικαίωμα να παρέχει υπηρεσίες εκμίσθωσης.

(β) τα καταγραμμένα οχήματα στην επικυρωμένη κατάσταση έπαυσαν να πληρούν τις προϋποθέσεις του εδαφίου (4).

(γ) δεν υποβλήθηκε νομότυπα και δεν καταβλήθηκε το τέλος όπως αυτό έχει καθοριστεί σε διάταγμα του Υπουργού που δημοσιεύτηκε στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Σύμβαση εκμίσθωσης οχημάτων

11.-(1) Ο πάροχος υπηρεσιών οφείλει να εκμισθώνει τα οχήματα που περιλαμβάνονται στην κατάσταση και μόνο αυτά βάσει έγγραφης σύμβασης η οποία τουλάχιστο διαλαμβάνει τα ακόλουθα:

(α) το όνομα ή την εταιρική επωνυμία του εκμισθωτή.

(β) τον ακριβή τύπο του εκμισθούμενου οχήματος.

(γ) τον αριθμό εγγραφής του εκμισθούμενου οχήματος.

(δ) την ημερομηνία έναρξης της μίσθωσης.

(ε) τα πλήρη στοιχεία του μισθωτή.

(στ) τον τρόπο παράδοσης και παραλαβής του οχήματος σε σχέση με τα καύσιμα και την γενική κατάσταση του οχήματος.

(ζ) τους όρους αντικατάστασης οχήματος το οποίον υπέστη βλάβη ή ζημιά κατά τη διάρκεια της εκμίσθωσης.

(η) τον τύπο της ασφάλειας.

(2) Το μίσθωμα για την εκμίσθωση οχήματος συμφωνείται ελεύθερα μεταξύ των συμβαλλόμενων στη σύμβαση.

(3) Οι έγγραφες συμβάσεις είναι αριθμημένες, εκδίδονται τουλάχιστον εις διπλούν και το ένα αντίγραφο παραδίδεται στο μισθωτή.

Έλεγχος παρόχου υπηρεσιών

13.-(1) Ο Διευθυντής εποπτεύει τη λειτουργία του παρόχου υπηρεσιών με σκοπό την παρακολούθηση της τήρησης των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών, μέσω των Ελεγκτών ή εξουσιοδοτημένων εκπροσώπων του.

(2) Ο δυνάμει του εδαφίου (1) του παρόντος άρθρου Ελεγκτής ή εξουσιοδοτημένος εκπρόσωπος του, έχει επιπρόσθετα των δυνάμει άλλων διατάξεων του παρόντος Νόμου παρεχομένων εξουσιών ή καθηκόντων και τις ακόλουθες εξουσίες και καθήκοντα:

(α) να εισέρχεται κατά οποιαδήποτε εύλογη ώρα στα γραφεία του παρόχου υπηρεσιών με σκοπό την εξέταση ή διερεύνηση οποιουδήποτε ζητήματος σχετικού με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(β) να απαιτεί από οποιονδήποτε πάροχο υπηρεσιών ή υπάλληλο παρόχου υπηρεσιών την επίδειξη ή προσαγωγή της κατάστασης ή άλλων εγγράφων των οποίων η φύλαξη ή τήρηση απαιτείται δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

(γ) να ασκεί οποιεσδήποτε άλλες εξουσίες και καθήκοντα του αναθέτει ο Διευθυντής σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος Νόμου και των Κανονισμών.

- 156(Ι)/2013

**ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΚΑΘΟΡΙΖΕΙ ΤΙΣ ΕΞΟΥΣΙΕΣ ΚΑΙ ΕΥΘΥΝΕΣ ΤΩΝ ΕΠΟΠΤΩΝ ΟΔΙΚΩΝ
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΤΟΥ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ, ΣΕ ΣΧΕΣΗ ΜΕ ΤΗΝ
ΕΠΙΤΗΡΗΣΗ ΤΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΩΝ ΠΟΥ ΕΙΝΑΙ ΣΥΝΑΦΕΙΣ ΜΕ ΤΙΣ
ΟΔΙΚΕΣ ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ**

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.
Ερμηνεία.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί των Εποπτών Οδικών Μεταφορών (Εξουσίες και Ευθύνες) Νόμος του 2010.

2.(1) Στον παρόντα Νόμο, εκτός εάν από το κείμενο προκύπτει διαφορετική έννοια –
«Διευθυντής» σημαίνει τον Διευθυντή του Τμήματος Οδικών Μεταφορών·

«Επόπτης» σημαίνει το πρόσωπο που ορίζεται από τον Έφορο Μηχανοκίνητων Οχημάτων με βάση το άρθρο 3 του παρόντος Νόμου·

«Έφορος Μηχανοκίνητων Οχημάτων», σημαίνει τον κατά τους εκάστοτε ισχύοντες περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμους, οριζόμενον Έφορο Μηχανοκίνητων Οχημάτων, ο οποίος στο εξής θα αναφέρεται ως "Έφορος", περιλαμβάνει δε και οποιονδήποτε λειτουργό που ο Έφορος ορίζει ως Αναπληρωτή Έφορο για την άσκηση των εξουσιών και καθηκόντων του που πηγάζουν από τον παρόντα Νόμο και τους δυνάμει αυτού εκδιδόμενους Κανονισμούς

86 του 1972
37 του 1974
58 του 1976
20 του 1978
64 του 1978
72 του 1981
83 του 1983
75 ου 1984
72 του 1985
134 του 1989
152 του 1991
241 του 1991
44(Ι)του 1992
5(Ι)του 1993
28(Ι)του 1993
49(Ι)του 1994
5(1) του 1996
45(Ι)του 1996
95(Ι)του 1996
56(Ι)του 1998
1(Ι) του 1999
18(Ι) του 1999
66(Ι)του 1999
117(Ι) του 1999
56(Ι) του 2000
61(Ι) του 2000
80(Ι) του 2000
81(Ι) του 2000
110(Ι) του 2000
38(Ι) του 2001
98(Ι) του 2001
20(Ι) του 2002
237(Ι) του 2002
146(Ι) του 2003
174(Ι) του 2003
243(Ι) του 2004

255(I) του 2004
270(I) του 2004
153(I) του 2005
6(I) του 2006
71(I) του 2006
145(I) του 2006
107(I) του 2007
5(I) του 2008
102(I) του 2008
113(I) του 2009
5(I) του 2010
8(I) του 2010.

«Τμήμα» σημαίνει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου Συγκοινωνιών και Έργων.

(2) Όροι, που χρησιμοποιούνται στον παρόντα Νόμο, εάν δεν καθορίζεται διαφορετικά, έχουν την έννοια που αποδίδεται στους όρους αυτούς από τους εκάστοτε ισχύοντες Νόμους που αναφέρονται στο άρθρο 10 και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων, ανάλογα με το νόμο που εφαρμόζεται κατά περίπτωση.

Ορισμός
Επόπτη.

3. (1) Επόπτης ορίζεται από τον Έφορο πρόσωπο που απασχολείται ή προσλαμβάνεται στο επάγγελμα του Επόπτη Οδικών Μεταφορών στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

(2) Ο Έφορος ανακαλεί τον ορισμό Επόπτη εφόσον δεν συντρέχουν πλέον λόγοι που κατέστησαν τον ορισμό του αναγκαίο.

(3) Ο Επόπτης ενεργεί κάτω από τις οδηγίες του Διευθυντή ή εξουσιοδοτημένων για το σκοπό αυτό εκπροσώπων του.

Στολή και
διακριτικά.

4. (1) Ο Επόπτης, κατά τη διάρκεια του εντεταλμένου καθήκοντος του φέρει στολή, εκτός αν του δοθούν άλλες οδηγίες από τον Διευθυντή ή από εξουσιοδοτημένο από αυτόν πρόσωπο.

(2) Τα ειδικά χαρακτηριστικά της στολής που αναφέρεται στο εδάφιο (1) καθορίζονται από τον Έφορο, με γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας

Νοείται ότι η στολή θα φέρει ευδιάκριτα το ονοματεπώνυμο του Επόπτη.

Ειδική
ταυτότητα.

5. Ο Επόπτης, κατά τη διάρκεια του εντεταλμένου καθήκοντος του φέρει ειδική ταυτότητα Επόπτη, που επιδεικνύεται όταν ζητηθεί από τον ελεγχόμενο. Το περιεχόμενο, οι διαστάσεις και το υλικό κατασκευής της ταυτότητας καθορίζονται από τον Έφορο, με γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας.

Εξουσίες
Επόπτη.

6. Επόπτης δύναται, προς το σκοπό της διαπίστωσης οποιασδήποτε παράβασης των Νόμων που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων, που για τους σκοπούς τους θεωρείται ως όργανο τήρησης της τάξης –

(α) να σταματά οποιοδήποτε όχημα που βρίσκεται σε οδό, να ζυγίζει το όχημα και το φορτίο του και να εισέρχεται και επιθεωρεί το όχημα ή σταθμευμένο όχημα καθώς και οποιαδήποτε έγγραφα, άδειες, στοιχεία, βιβλία, φορτίο, εξοπλισμό ή συσκευή, που μεταφέρονται από το όχημα ή που βρίσκονται σε αυτό ή φυλάσσονται από τον οδηγό του οχήματος ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των εν λόγω νόμων, κανονισμών, διαταγμάτων ή γνωστοποιήσεων,

(β) να ακινητοποιεί όχημα για το οποίο έχει εύλογη υποψία ότι δεν τηρούνται οι εν λόγω νόμοι, κανονισμοί, διατάγματα ή γνωστοποιήσεις και εφ' όσον διακριβωθεί ότι το όχημα χρησιμοποιείται κατά παράβαση των ανωτέρω, να μεταφέρει το όχημα στο πλησιέστερο Κέντρο Επιθεώρησης Μηχανοκινήτων Οχημάτων του Τμήματος ή σε αστυνομικό σταθμό ή άλλο ασφαλή τόπο και να κρατήσει το όχημα μέχρις ότου εξακριβωθεί η ταυτότητα του οχήματος και του οδηγού και επισκευαστεί κάθε τυχόν μηχανική βλάβη του οχήματος ή σημείο ακαταλληλότητας του ή μέχρι να παύσει να υφίσταται η διαπιστούμενη παράβαση,

(γ) για τους σκοπούς τήρησης της παραγράφου (β) του παρόντος άρθρου ή για να ζυγιστεί το όχημα ή φορτίο του, να δίνει εντολή στον οδηγό του οχήματος να μεταφέρει το όχημα στον πλησιέστερο κατάλληλο χώρο ή να ζητά από τον οδηγό όπως τον ακολουθήσει ή οδηγήσει στον εν λόγω χώρο με τη συνοδεία του Επόπτη, υπό τους όρους που θα επιβάλει, περιλαμβανομένης συγκεκριμένης πορείας και μέγιστης ταχύτητας που θα αναπτύξει το όχημα ή ο ίδιος ο Επόπτης να οδηγήσει το όχημα προς τον επιλεγμένο χώρο, ως εάν τούτο ήταν υπηρεσιακό όχημα και νοουμένου ότι κατέχει την κατάλληλη άδεια οδήγησης,

(δ) να εισέρχεται, χωρίς δικαστικό ένταλμα, σε συναφές υποστατικό ή χώρο το οποίο εύλογα πιστεύει ότι χρησιμοποιείται για σκοπούς των εν λόγω νόμων, κανονισμών, διαταγμάτων ή γνωστοποιήσεων ή ότι όχημα που χρησιμοποιείται για αυτούς τους σκοπούς βρίσκεται στον χώρο ή το υποστατικό και να επιθεωρήσει το όχημα και οποιαδήποτε σχετικά έγγραφα, άδειες, στοιχεία, βιβλία, συσκευή ή εξοπλισμό:

Νοείται ότι είσοδος σε ιδιωτική κατοικία χωρίς την

έγκριση του ιδιοκτήτη επιτρέπεται μόνο με δικαστικό ένταλμα,

(ε) να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο που βρίσκεται στο χώρο ή υποστατικό ή στο όχημα, για το οποίο έχει εύλογη αιτία να πιστεύει ότι μπορεί να παράσχει πληροφορίες, την παρουσίαση οποιωνδήποτε εγγράφων, αδειών, στοιχείων, βιβλίων, συσκευής ή εξοπλισμού, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των εν λόγω νόμων, κανονισμών, διαταγμάτων ή γνωστοποιήσεων,

(στ) να επιθεωρεί, εξετάζει, λαμβάνει αντίγραφα και αποσπάσματα από οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία ή βιβλία, συσκευή ή εξοπλισμό, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται για τους σκοπούς των εν λόγω νόμων, κανονισμών, διαταγμάτων ή γνωστοποιήσεων και να απαιτεί από οποιοδήποτε πρόσωπο από το οποίο τα πιο πάνω έγγραφα, άδειες, στοιχεία ή βιβλία φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται ή παρουσιάζονται, την πιστοποίηση οποιουδήποτε αντιγράφου ως ακριβούς αντιγράφου,

(ζ) εάν τούτο απαιτείται, να μεταφέρει και να κατακρατήσει οποιαδήποτε έγγραφα, στοιχεία, άδειες, βιβλία, συσκευή ή εξοπλισμό, που φυλάσσονται ή χρησιμοποιούνται στο υπό εξέταση όχημα ή υποστατικό, σε χώρο που είναι κατάλληλος για τη διεξαγωγή περαιτέρω απαιτούμενων ελέγχων ή εξετάσεων.

Καταγγελία και
λήψη κατάθεσης.

7. (1) Επόπτης προβαίνει σε καταγγελία όταν διαπιστώνει παράβαση των διατάξεων των Νόμων που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων.

(2) Επόπτης που διαπιστώνει παράβαση των διατάξεων των Νόμων που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων δύναται να λαμβάνει κατάθεση από πρόσωπο για το οποίο κατά την κρίση του εμπλέκεται ή είναι δυνατόν να μαρτυρήσει για την εν λόγω παράβαση. Προς το σκοπό αυτό, δύναται να ζητεί από οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο έχει λόγο να θεωρεί ενήμερο των γεγονότων ή περιστατικών της παράβασης να παρουσιαστεί σε εύλογη ώρα και μέρα στο πλησιέστερο για το πρόσωπο αυτό υποστατικό του Τμήματος για λήψη κατάθεσης. Ο Επόπτης, αφού προειδοποιήσει το πρόσωπο αυτό ότι οτιδήποτε αυτό αναφέρει στην κατάθεσή του μπορεί να χρησιμοποιηθεί εναντίον του σε οποιαδήποτε διαδικασία, καταγράφει οποιαδήποτε κατάθεση, η οποία διαβάζεται στο πρόσωπο που την έδωσε, το οποίο στη συνέχεια την υπογράφει ή αν είναι αναλφάβητο, θέτει το δακτυλικό του αποτύπωμα σε αυτήν. Σε περίπτωση που το πρόσωπο που έδωσε την κατάθεση αρνείται να ενεργήσει με τον

προαναφερόμενο τρόπο, ο Επόπτης σημειώνει την άρνηση στο τέλος της κατάθεσης αναφέροντας επίσης το λόγο της, αν εξακριβώθηκε, και η κατάθεση στη συνέχεια υπογράφεται από τον Επόπτη.

47(I) του 1997
82(I) του 2000
52(I) του 2002
27(I) του 2006
96(I) του 2010.

(3) Οι διαπιστούμενες παραβάσεις σύμφωνα με το εδάφιο (1), μπορούν να τύχουν εξώδικης ρύθμισης, εφόσον τυγχάνουν εφαρμογής για αυτές οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2010. Η εξώδικη ρύθμιση, τυγχάνει εφαρμογής εφόσον οι διαπιστούμενες παραβάσεις είναι δυνατόν να ρυθμιστούν εξώδικα με βάση τις διατάξεις των Νόμων που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων και για το σκοπό αυτό ακολουθούνται οι διαδικασίες και οι ειδικές ρυθμίσεις που προβλέπονται στους εν λόγω νόμους, κανονισμούς, διατάγματα και γνωστοποιήσεις:

Νοείται ότι, για τους σκοπούς εφαρμογής τους παρόντος εδαφίου, Επόπτης ενεργεί στη βάση των εξουσιών, υποχρεώσεων και διαδικασιών που ενεργεί αστυνομικός που καθορίζεται στους νόμους που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και των δυνάμει αυτών εκδιδόμενων κανονισμών, διαταγμάτων και γνωστοποιήσεων, ανάλογα με τη διαπιστούμενη παράβαση, περιλαμβανομένων των διατάξεων του άρθρου 20Α των περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμων του 1972 έως (Αρ. 2) του 2010.

Υποχρεώσεις
οδηγών και άλλων
προσώπων.

8. (1) Κάθε πρόσωπο που οδηγεί όχημα σε οδό οφείλει, μετά από υπόδειξη Επόπτη εν στολή, που βρίσκεται σε οδό ή εντός οχήματος που φέρει διακριτικά και εν χρήσει αναλάμποντες φανούς, όπως ο Έφορος θα τα καθορίσει με γνωστοποίηση του στην Επίσημη Εφημερίδα της Δημοκρατίας –

(α) να ελαττώνει την ταχύτητα του οχήματος, να ακολουθεί τα σήματα και τις εντολές του Επόπτη και να σταματά το όχημα του μέχρις ότου ο Επόπτης επιτρέψει σε αυτόν να συνεχίσει την πορεία του,

(β) να σταματά και να επιτρέπει έλεγχο από Επόπτη, οφείλει δε να του παρέχει κάθε δυνατή βοήθεια ως προς τον έλεγχο και να ακολουθεί οποιοσδήποτε οδηγίες που εύλογα δίνονται για τους σκοπούς του ελέγχου,

(γ) να παρουσιάσει και παραδώσει στον Επόπτη σχετικά έγγραφα που κατέχει ή βρίσκονται υπό τη φύλαξη του ή βρίσκονται στο όχημα,

(δ) να δίνει στον Επόπτη τα ακριβή στοιχεία της ταυτότητας του και τη διεύθυνση του, καθώς και τα στοιχεία της ταυτότητας και τον τόπο διαμονής ή

εργασίας του ιδιοκτήτη του μηχανοκίνητου οχήματος.

(2) Εφόσον υπάρχει ισχυρισμός ότι έχει διαπραχθεί αδίκημα αναφορικά με τη χρήση μηχανοκίνητου οχήματος και εφόσον κριθεί αναγκαία η διακρίβωση της ταυτότητας του οδηγού -

(α) ο ιδιοκτήτης του μηχανοκίνητου οχήματος οφείλει να παράσχει κάθε πληροφορία που εύλογα γνωρίζει σε Επόπτη, καθ' όσον αφορά την ταυτότητα του οδηγού και κάθε προσώπου που χρησιμοποίησε το όχημα· και

(β) κάθε άλλο πρόσωπο που κληθεί να παράσχει οποιαδήποτε πληροφορία που εύλογα γνωρίζει και είναι δυνατόν να οδηγήσει στην ανακάλυψη της ταυτότητας του οδηγού ή άλλου προσώπου που χρησιμοποίησε το όχημα οφείλει να παράσχει την ζητηθείσα πληροφορία.

(3) Κάθε πρόσωπο που βρίσκεται σε υποστατικό ή χώρο που αναφέρεται στις παραγράφους (δ), (ε), (στ) και (ζ) του άρθρου 6, οφείλει να παράσχει σε Επόπτη κάθε δυνατή βοήθεια προς τον σκοπό άσκησης των εξουσιών του, όπως καθορίζονται στις εν λόγω παραγράφους.

Επιφύλαξη για σκοπούς ευθύνης.

9. Επόπτης δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε απώλεια ή ζημιά που προκαλείται σε οποιοδήποτε όχημα ή για οποιαδήποτε σωματική βλάβη του οδηγού ή οποιουδήποτε άλλου προσώπου, ως αποτέλεσμα παράλειψης του οδηγού του οχήματος αυτού να υπακούσει Επόπτη που ενεργεί δυνάμει των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

Καθήκοντα του Επόπτη.

10. Επόπτης ασκεί τις εξουσίες του που απορρέουν από τους ακόλουθους νόμους και τους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους κανονισμούς, διατάγματα και γνωστοποιήσεις, όπως τροποποιούνται ή αντικαθίστανται:

(α) Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως Νόμοι του 1972 έως (Αρ. 2) του 2010.

174 του 1986
33(Ι) του 2000
108(Ι) του 2001
50(Ι) του 2003
60(Ι) του 2003
173(Ι) του 2003
24(Ι) του 2006
5(Ι) του 2007.
29(Ι) του 2004
4(Ι) του 2006
168(Ι) του 2007
14(Ι) του 2010.

(β) Οι περί Οδικής Ασφάλειας Νόμοι του 1986 έως 2007.

(γ) Οι περί Οδικής Μεταφοράς Επικίνδυνων Εμπορευμάτων Νόμοι του 2004 έως 2010.

94(Ι) του 2001
60(Ι) του 2004
34(Ι) του 2010.

(δ) Οι περί Άδειας Οδήγησης Νόμοι του 2001 έως 2010.

61(I) του 2005
45(I) του 2010.

112 του 1968
20 του 1972
15 του 1986
132 του 1989
89(I) του 1992
54(I) του 2006.
56(I) του 2000
191(I) του 2002.

86(I) του 2007
67(I) του 2010.

192(I) του 2004.

101(I) του 2001
171(I) του 2002
36(I) του 2003
261(I) του 2004
37(I) του 2005
45(I) του 2005
54(I) του 2005
36(I) του 2006
180(I) του 2007
71(I) του 2008
15(I) του 2009
101(I) του 2009.
225 του 1989
104 του 1991
50(I) του 1993
7(I) του 1994
56(I) του 1994
48(I) του 1995
59(I) του 1998
148(I) του 2001
44(I) του 2005
2(I) του 2007
108(I) του 2007
81(I) του 2009.
3(I) του 2007.

9 του 1982
84 του 1984
224 του 1989
134 του 1991
148 του 1991
62(I) του 1982

(ε) Οι περί Έγκρισης Τύπου Οχημάτων Νόμοι του 2005 και 2010.

(στ) Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Εκπαίδευση Οδηγών) Νόμοι του 1968 έως 2006.

(ζ) Οι περί Εμπόρων Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Επίδειξη και Δοκιμή) Νόμοι του 2000 και 2002.

(η) Οι περί Ελέγχου των Ωρών Οδήγησης και Ανάπαυσης των Οδηγών Ορισμένων Οχημάτων Νόμοι του 2007 και 2010.

(θ) Ο περί Εξουσιοδότησης Συνεργείων και Έκδοσης Καρτών Συσκευής Ελέγχου Νόμος του 2004.

(ι) Οι περί της Πρόσβασης στο Επάγγελμα του Οδικού Μεταφορέα Νόμοι του 2001 έως (Αρ. 2) του 2009.

(ια) Οι περί της Επαγγελματικής Άδειας Οδηγού Νόμοι του 1989 έως 2009.

(ιβ) Ο περί της Αρχικής Επιμόρφωσης και της Περιοδικής Κατάρτισης των Οδηγών Ορισμένων Οδικών Οχημάτων τα οποία Χρησιμοποιούνται για τη Μεταφορά Εμπορευμάτων ή Επιβατών Νόμος του 2007.

(ιγ) Οι περί Ρυθμίσεως της Τροχαίας Μεταφοράς Νόμοι του 1982 έως (Αρ. 3) του 2009.

11(I) του 1993
24(I) του 1994
16(I) του 1996
76(I) του 1997
62(I) του 1999
160(I) του 2000
102(I) του 2001
3(I) του 2002
99(I) του 2002
100(I) του 2002
46(I) του 2003
88(I) του 2003
204(I) του 2004
260(I) του 2004
271(I) του 2004
59(I) του 2005
101(I) του 2008
3(I) του 2009
4(I) του 2009
96(I) του 2009.
191 του 1991
66(I) του 1992
6(I) του 1995
21(I) του 2002.
96(I) του 2000
97(I) του 2003
156(I) του 2003
168(I) του 2006
69(I) του 2007
92(I) του 2010.

(ιδ) Οι περί Ρυθμίσεως και Ελέγχου της Λειτουργίας Γραφείων Ενοικίασης Μηχανοκίνητων Δίκυκλων ή Τρίκυκλων Οχημάτων Νόμοι του 1991 έως 2002.

(ιε) Οι περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων (Ασφάλιση Ευθύνης έναντι Τρίτου) Νόμοι του 2000 έως 2010.

(ιστ) Οποιοσδήποτε άλλος νόμος ή Ευρωπαϊκός Κανονισμός που αφορά οδικές μεταφορές, για τον οποίο ορίζεται ο Έφορος ή ο Διευθυντής ως αρμόδια αρχή για τους σκοπούς επιτήρησης της εφαρμογής τους.

(ιζ) Οι περί Εξωδίκου Ρυθμίσεως Αδικημάτων Νόμοι του 1997 έως 2010 στο βαθμό που καλύπτουν τα αναφερόμενα στις παραγράφους (α) μέχρι (ιστ) του παρόντος άρθρου.

Αδικήματα.

11.(1) Εφόσον δεν προβλέπεται άλλη ποινή για ίδιο αδίκημα στους Νόμους που αναφέρονται στο άρθρο 10 του παρόντος Νόμου και στους δυνάμει αυτών εκδιδόμενους κανονισμούς, πρόσωπο το οποίο –

(α) παρακωλύει Επόπτη από του να ενεργήσει σύμφωνα με τα άρθρα 6, 7 και 8,

(β) παραλείπει να συμμορφωθεί σε οποιαδήποτε απαίτηση που επιβάλλεται σ' αυτό από Επόπτη δυνάμει των άρθρων 6, 7 και 8, (γ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείψει να παρουσιαστεί για κατάθεση κατά τα

διαλαμβανόμενα στο εδάφιο (2) του άρθρου 7,

(δ) χωρίς εύλογη αιτία, παραλείπει να παράσχει σε Επόπτη οποιαδήποτε άλλη βοήθεια ή πληροφορία, την οποία εύλογα ήθελε ζητήσει ο εν λόγω Επόπτης προς το σκοπό εκπλήρωσης των καθηκόντων του, δυνάμει των εν λόγω νόμων, κανονισμών ή διαταγμάτων, ή

(ε) παρέχοντας οποιαδήποτε πληροφορία προβαίνει εν γνώση του σε ανακριβή δήλωση,

είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε ποινή φυλάκισης που δεν υπερβαίνει τους έξι μήνες ή σε χρηματική ποινή που δεν υπερβαίνει τις δύο χιλιάδες Ευρώ (€2.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

(2) Όταν νομικό πρόσωπο διαπράττει αδίκημα βάσει του παρόντος άρθρου, κάθε πρόσωπο που το αντιπροσωπεύει για τους σκοπούς του παρόντος Νόμου και κάθε Διευθυντής ή μέλος του Διοικητικού Συμβουλίου του ή διευθύνων σύμβουλος ή γραμματέας ή άλλος αξιωματούχος του νομικού αυτού προσώπου ή οποιοδήποτε πρόσωπο το οποίο εμφανιζόταν ότι κατέχει οποιαδήποτε από τις προαναφερθείσες ιδιότητες, που εξουσιοδοτεί ή παρακινεί ή επιτρέπει την τέλεση της πράξης ή την παράλειψη η οποία συνιστά το αδίκημα, είναι ένοχο του αδικήματος αυτού, ταυτόχρονα με το νομικό πρόσωπο, και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται στις ποινές που προβλέπει ο παρών Νόμος για το εν λόγω αδίκημα.

(3) Πρόσωπο που φέρει στολή Επόπτη ενώ δεν είναι Επόπτης και με τον τρόπο αυτό παραπλανεί οποιονδήποτε ότι είναι Επόπτης ή εμφανίζεται ότι είναι Επόπτης είναι ένοχο αδικήματος και, σε περίπτωση καταδίκης του, υπόκειται σε φυλάκιση για περίοδο που δεν υπερβαίνει τα δύο χρόνια ή σε πρόστιμο που δεν υπερβαίνει τις έξι χιλιάδες Ευρώ (€6.000) ή και στις δύο αυτές ποινές.

Έκδοση
Κανονισμών.

12. Το Υπουργικό Συμβούλιο δύναται να εκδίδει Κανονισμούς για την καλύτερη εφαρμογή των διατάξεων του παρόντος Νόμου.

**Κλάσεις
Επικίνδυνων
Εμπορευμάτων**

Κλάση 1	Εξαιρετικά τοξικά και εύφλετα
Κλάση 2	Αέρια
Κλάση 3	Ευφλεκτά υγρά
Κλάση 4.1	Ευφλεκτά στερεά, υγροποιημένα αέρια και υγρά που υστεροαποβλήτωση να ταυριανά
Κλάση 4.2	Οξείδες με πιθανότητα αυξήσεως κινδύνου
Κλάση 4.3	Οξείδες που σε επαφή με το νερό συνθέτουν ευφλεκτά αέρια
Κλάση 5.1	Οξειδωτικές ουσίες
Κλάση 5.2	Οργανικά υπεροξείδια
Κλάση 6.1	Τοξικά ουσίες
Κλάση 6.2	Μικροβιολογικές Ουσίες
Κλάση 7	Ραδιενεργά υλικά
Κλάση 8	Ασβέστιες ουσίες
Κλάση 9	Διάφορες επικίνδυνες ουσίες και εύφλετα

Ετικέτες αναγνώρισης κινδύνου

Τμήμα Οδικών Μεταφορών
 Βασιλέως Παύλου 17,
 2412 Λαμία
 Τηλέφωνο: 226971164
 Τηλεομιλία: 226740200
 Ιστοσελίδα: <http://www.mact.gov.gr/ctd>
 E-mail: spasmi@ctd.mact.gov.gr

**Τμήμα Οδικών
Μεταφορών**

ADR

**Οδική
Μεταφορά
Επικίνδυνων
Εμπορευμάτων**

Ενημερωτικό Έντυπο

Εκτελείς οδικές μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων;

Εσύ ως μεταφορέας ή η επιχείρησή σου έχει ορίσει Σύμβουλο Ασφαλείας για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων;

Κάθε φυσικό ή νομικό πρόσωπο που εκτελεί ως κύρια ή επικουρική δραστηριότητα μεταφορές επικίνδυνων εμπορευμάτων ή ενδεδειγμένη φορτοεκφόρτωση που συνδέονται με τις εν λόγω μεταφορές, πρέπει να ορίσει έναν ή περισσότερους συμβούλους ασφαλείας για την οδική μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων και να γνωστοποιήσει την ταυτότητά τους στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών και στον αστυνομικό σταθμό της περιοχής.

Κατέχεις Πιστοποιητικό Επαγγελματικής Κατάρτισης Οδηγού Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων;

Οι οδηγοί οχημάτων που μεταφέρουν επικίνδυνα εμπορεύματα θα πρέπει να παρακολουθήσουν σεμινάρια επαγγελματικής κατάρτισης και να επιτύχουν στις γραπτές εξετάσεις που διεξάγει το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.

Το όχημά που χρησιμοποιείς ανήκει με τις προδιαγραφές που αναφέρονται στα παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR);

Γνωρίζεις εάν το όχημά σου πρέπει να διαθέτει Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων;

Πιστοποιητικό Έγκρισης Οχήματος Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων

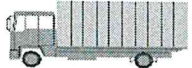



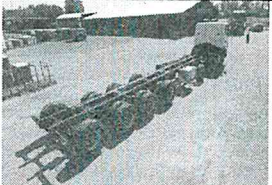
- ⇒ Έχει διάρκεια τυχόν ένα έτος.
- ⇒ Εκδίδεται από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
- ⇒ Για να είναι δυνατή η έκδοσή του, απαιτείται εν λόγω πιστοποιητικό επικυρώσει σε αρχικό ή περιόδωτο έλεγχο, όπως αυτοί περιγράφονται στα παραρτήματα της Ευρωπαϊκής Συμφωνίας για τις Διεθνείς Οδικές Μεταφορές Επικίνδυνων Εμπορευμάτων (ADR) και πιστοποιητικό επιτυχούς τεχνικού ελέγχου του οχήματος, όπως αυτός καθορίζεται στους περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τραχιάς Κίνησης Κανονισμούς.

Επικίνδυνα εμπορεύματα είναι ουσίες, οι οποίες λόγω των ιδιοτήτων τους, μπορούν να προκαλέσουν σοβαρό τραυματισμό, υλικές ζημιές και σημαντική καταστροφή στο περιβάλλον.

ΟΛΗΓΕ ΘΥΜΗΣΟΥ...

- ⇒ Μην εγκαταλείπεις το όχημά σου κατά την διάρκεια της φόρτωσης ή εκφόρτωσης του.
- ⇒ Πριν ξεκινήσεις διάβαζε προσεκτικά τις γραπτές οδηγίες που ΠΡΕΠΕΙ να διατίθενται το όχημά σου.
- ⇒ Πριν ξεκινήσεις το δρομολόγιό σου βεβαιώσου ότι τα μέσα προσωπικής προστασίας (γάντια, αντιασπασίμωνες κάβες, κλπ.) που αναφέρονται στις γραπτές οδηγίες, διατίθενται στο όχημά σου.
- ⇒ Πριν ξεκινήσεις το δρομολόγιό σου βεβαιώσου ότι οι πινακίδες είναι προσαρμοσμένες στο όχημά σου έτσι σε κατάσταση λειτουργίας.
- ⇒ Δεν επιτρέπεται να μεταφέρεις επιβατικό σε όχημα που μεταφέρει επικίνδυνα εμπορεύματα.
- ⇒ Το κάθισμα απαγορεύεται κατά τη διάρκεια των διαδικασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφορές.

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΥΠΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ / ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Νέοι Κανονισμοί – (περί Μηχανοκίνητων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2018)

A/A	Τύπος Φορτηγού	Μέγιστο επιτρεπόμενο μικό βάρος (G.V.W.), (Kg)	Σχήμα Οχήματος
1	Διαξονικό Όχημα με κινητήρα	19.000	
2	Τριαξονικό Όχημα με κινητήρα	25.000 ή 27.000 (RFS) ⁽¹⁾	
3α	Τετραξονικό Όχημα με κινητήρα	32.000 ή 34.000 (RFS) ⁽¹⁾	
3β	Τετραξονική Μπετονιέρα με κάδο (βαρέλα) άνω των 8 κυβικών	36.000 (RFS) ⁽¹⁾	
4	Ενιαίο όχημα με περισσότερους από 4 άξονες	Καθορίζεται από τον Έφορο (ΤΟΜ)	

ΠΙΝΑΚΑΣ ΜΕ ΤΥΠΟΥΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ / ΣΥΝΔΥΑΣΜΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ Νέοι Κανονισμοί – (περί Μηχανοκινήτων Οχημάτων και Τροχαίας Κινήσεως (Τροποποιητικοί) (Αρ.2) Κανονισμοί του 2018)			
A/A	Συνδυασμός Οχημάτων	Μέγιστο επιτρεπόμενο μικτό βάρος (G.V.W.), (Kg)	Σχήμα Συνδυασμού Οχημάτων
5	Συνδυασμός Οχημάτων (2+1) Ρυμουλκό (2) & Ημιρυμουλκούμενο (1)	28.000	
6	Συνδυασμός Οχημάτων (2+2) Ρυμουλκό (2) & Ημιρυμουλκούμενο (2)	36.000 (1.3m ≤ D ≤ 1.8m)	 <D>
		39.000 (D > 1.8m)	
7	Συνδυασμός Οχημάτων (2+3) Ρυμουλκό (2) & Ημιρυμουλκούμενο (3)	43.000	
8	Συνδυασμός Οχημάτων (3+2) Ρυμουλκό (3) & Ημιρυμουλκούμενο (2)	43.000	
		45.000 (με εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 - 45 ποδών)	
9	Συνδυασμός Οχημάτων (3+3) Ρυμουλκό (3) & Ημιρυμουλκούμενο (3)	43.000	
		45.000 (με εμπορευματοκιβώτιο ISO 40 - 45 ποδών)	

ΣΗΜΕΙΩΣΕΙΣ:

(1) RFS - Road Friendly Suspension, Ανάρτηση Πεπιεσμένου Αέρα ή Ισοδύναμο σύστημα.

(2) Τα πιο πάνω μέγιστα επιτρεπόμενα μικτά βάρη επιτρέπονται νοουμένου ότι καλύπτονται από τις κατασκευαστικές προδιαγραφές του οχήματος και αναγράφονται στη σχετική πινακίδα του κατασκευαστή. Τα αξονικά βάρη είναι αυτά που καθορίζονται από τον κατασκευαστή του οχήματος ή, ανάλογα με την περίπτωση, τον κατασκευαστή του άξονα που τοποθετείται στο όχημα, είτε αυτός είναι μονός άξονας ή άξονας συνδυασμού αξόνων.